

Содержание

Органы управления и основное оборудование автомобиля	1
Обзор места водителя и переднего пассажира.....	1
Многофункциональное рулевое колесо	2
Функциональные клавиши	3
Кнопки управления электрическими стеклоподъемниками со стороны водителя	4
Рычаг отпирания лючка топливного бака	5
Рычаг открывания капота	5
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением*	6
Дистанционный ключ	6
Включение зажигания одним нажатием кнопки*	7
Стандартный замок зажигания*	8
Селектор АКПП*	9
Рычаг МКПП*	10
Начало движения и остановка автомобиля.....	11
Электромеханический стояночный тормоз	14
Комбинация приборов с дисплеем 3,5 дюйма*	15
Комбинация приборов с дисплеем 7 дюймов*	16
Панель управления системой климат-контроля.....	17
Панель управления аудиосистемой	18
Ежедневная проверка состояния автомобиля	19
Системы пассивной безопасности	24
Ремни безопасности	24
Система подушек безопасности SRS	26
Безопасность детей	30
Детские автокресла	32
Пристегивание ремней безопасности	34
Системы активной безопасности и управление автомобилем	35
Посадка за рулем и визуальная информация	35
Дополнительные возможности тормозной системы автомобиля.....	39
Посадка и высадка	44
Перед тем как отправиться в поездку	46
Меры предосторожности в движущемся автомобиле	47
Парковка автомобиля.....	49
Меры предосторожности в различных дорожных условиях.....	50
Меры предосторожности при различных погодных условиях ...	53
Прочие меры предосторожности	54

Вопросы.....56

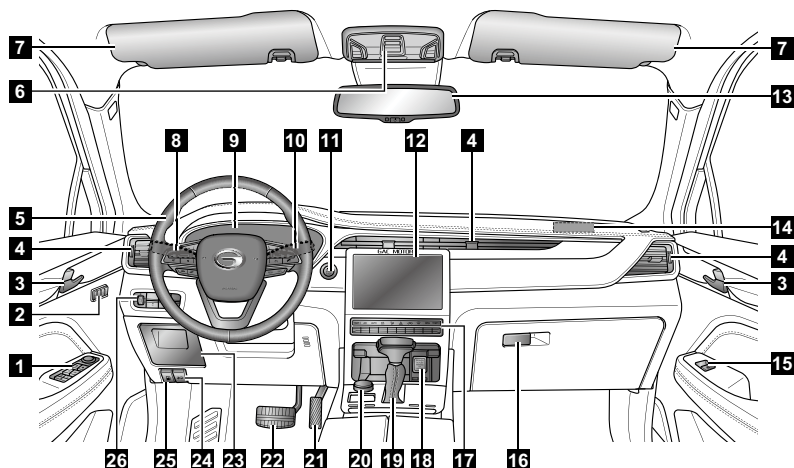
К каким негативным последствиям может привести использование некачественного топлива и смазочных материалов?.....	57
Почему при экстренном торможении ощущается вибрация и слышен легкий шум?	58
Почему двигателю нужно дать поработать вхолостую перед выключением?	58
Почему после холодного запуска либо остановки двигателя в нижней части автомобиля иногда слышен треск?	59
Почему педаль тормоза в автомобиле с автоматической коробкой передач при трогании с места издает приглушенный скрежет?	59
Почему не следует управлять автомобилем в движении при включенной нейтральной передаче (режим «N») ?	60
Почему при включении/выключении электромеханического стояночного тормоза слышен характерный звук?	60
Почему во время движения автомобиль отклоняется от прямолинейной траектории?	61
Почему из нижней части автомобиля капает вода?	62
На что следует обращать внимание при эксплуатации аккумулятора автомобиля?.....	62
Почему оси световых пучков передних фар не параллельны? ..	63
Почему возникают помехи при приеме радиопередач?	64
Почему щетки стеклоочистителя плохо очищают стекло?	65
На что следует обращать внимание при повседневном использовании щеток стеклоочистителя?	66
Как бороться с запотеванием стекол автомобиля?	67
Как в жаркую погоду быстро охладить воздух в салоне автомобиля?.....	68
Почему в жаркую погоду при включении кондиционера из вентиляционных решеток раздается сильный шум воздуха?	68
Почему после остановки продолжает работать вентилятор системы охлаждения?	69
Почему не удается открыть заднюю боковую дверь из салона автомобиля?	69
Почему при открытии одного из задних окон в салоне возникает сильный шум воздушного потока?	70
Как очистить элементы отделки салона от устойчивых загрязнений?	70
Как устранить специфический запах в салоне нового автомобиля?.....	71
Почему образуются царапины на лакокрасочном покрытии в выемках под дверные ручки?.....	71
Как и почему образуются «грыжи» на шинах?	72
Почему при холодном запуске двигатель иногда издает стук? ..	73

Как избежать дорожно-транспортных происшествий?	73
Почему при холодном запуске двигателю нужно дать поработать в холостом ходу некоторое время (3~5 мин)?	73
Какие действия следует предпринять в случае серьезного дорожно-транспортного происшествия?	74
Что такое автомобильный детейлинг?	75
Как проводится автомобильный детейлинг?	76

Некоторые функции и иллюстрации, описанные и приведенные в настоящем Руководстве, относятся к определенным комплектациям модели и могут отсутствовать в вашем автомобиле или отличаться от них.

Описания, отмеченные знаком «*», относятся к опциональному оборудованию или оснащению определенных комплектаций модели; данное оборудование или оснащение может отсутствовать в вашем автомобиле.

Обзор места водителя и переднего пассажира



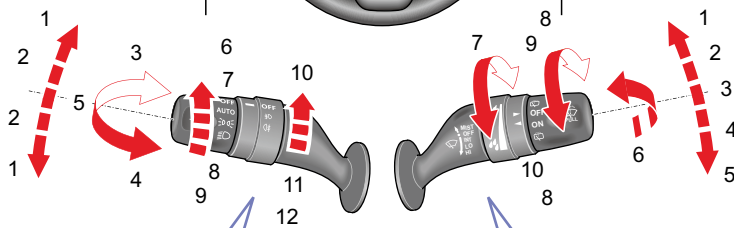
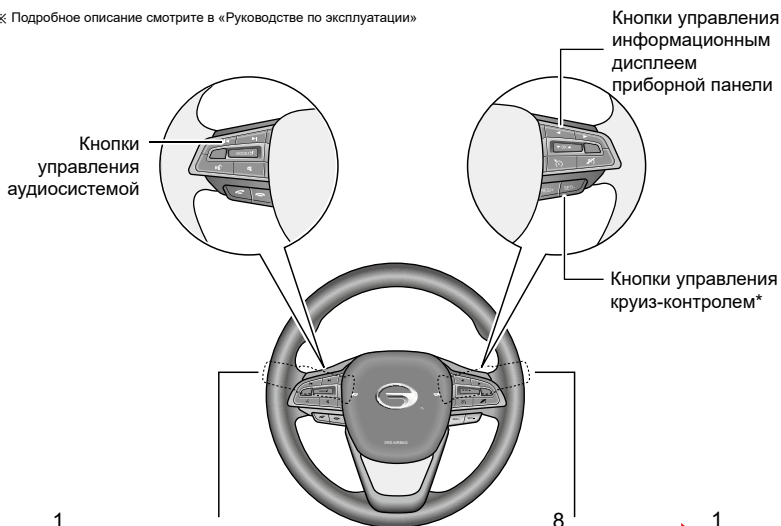
1. Кнопки управления электрическими стеклоподъемниками со стороны водителя
 - Кнопка центрального замка
 - Клавиша регулировки наружных зеркал заднего вида
2. Кнопка памяти положения зеркал заднего вида/сидений*
3. Замки и внутренние ручки дверей
4. Вентиляционные решетки
5. Рулевое колесо
 - Кнопки на рулевом колесе
 - Фронтальная подушка безопасности водителя
6. Плафон освещения передней части автомобиля
 - Кнопки управления электроприводом люка
 - Кнопки управления электроприводом солнцезащитной шторки*
 - Кнопка экстренного вызова
 - Отсек для хранения очков
7. Солнцезащитный козырек
8. Комбинированный переключатель наружного освещения
9. Приборная панель
 - Световой индикатор
10. Комбинированный переключатель стеклоочистителей
11. Включение зажигания одним нажатием кнопки*
12. Дисплей аудиосистемы
13. Внутреннее зеркало заднего вида
14. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
15. Кнопка стеклоподъемника со стороны пассажира
16. Ручка перчаточного ящика
17. Панель управления системой климат-контроля
18. Отделение для хранения мелочей на передней панели
 - Платформа для беспроводной зарядки телефона*
 - Розетки электропитания
 - USB-порт
19. Рычаг КПП*
20. Шайба управления режимами работы АКПП*
21. Педаль акселератора
22. Педаль тормоза
23. Отсек для хранения мелочей под приборной панелью
 - Блок предохранителей под приборной панелью
24. Рычаг открывания капота
25. Рычаг отпирания лючка топливного бака
26. Группа выключателей слева от приборной панели:
 - Поворотная кнопка ручной регулировки высоты передних фар
 - Выключатель системы помощи при спуске
 - Кнопка открытия двери багажного отделения*
 - Выключатель системы помощи при парковке задним ходом*
 - Кнопка отключения системы динамической стабилизации

*См. также иллюстрированный указатель в «Руководстве по эксплуатации»

Органы управления и основное оборудование автомобиля

Многофункциональное рулевое колесо

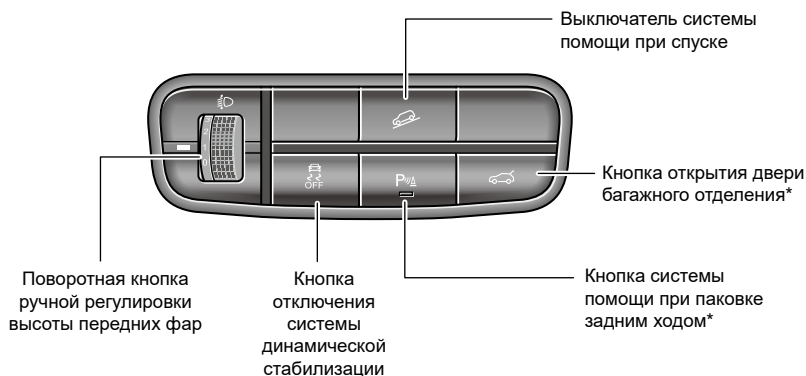
※ Подробное описание смотрите в «Руководстве по эксплуатации»



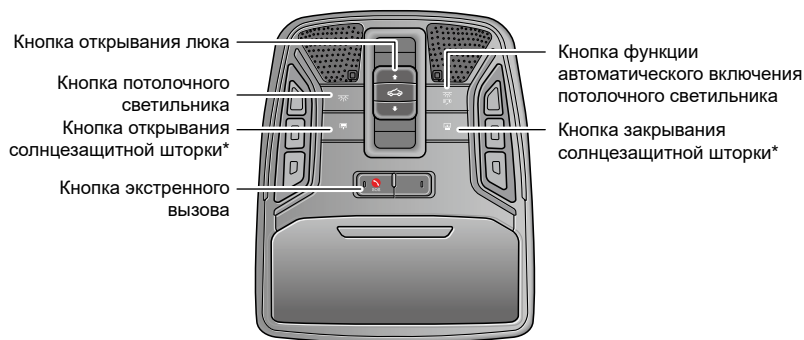
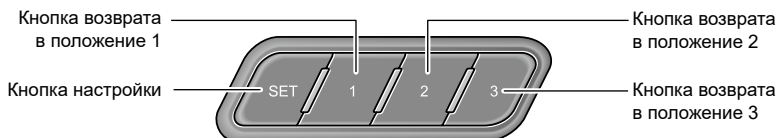
- Комбинированный переключатель наружного освещения
Указатели поворота (постоянный режим работы)
Указатели поворота при перестроении
Фары дальнего света
Подача светового сигнала (кратковременное включение дальнего света фар)
Фары ближнего света
Выключение наружного освещения
Автоматическое управление наружным освещением*
Габаритные огни
Фары ближнего света - Ручное включение передних фар
Выключение противотуманных фар
Передние противотуманные фары
Задняя противотуманная фара

- Комбинированный переключатель стеклоочистителей
Кратковременный режим работы стеклоочистителя
Выключение стеклоочистителя
Автоматический режим работы стеклоочистителя*
- Поворотом кольца ④ регулируется чувствительность датчика дождя
Непрерывный режим работы стеклоочистителя на малой скорости
Непрерывный режим работы стеклоочистителя на большой скорости
Включение омывателей ветрового стекла
Включение омывателя заднего стекла
Выключение заднего стеклоочистителя
Включение заднего стеклоочистителя

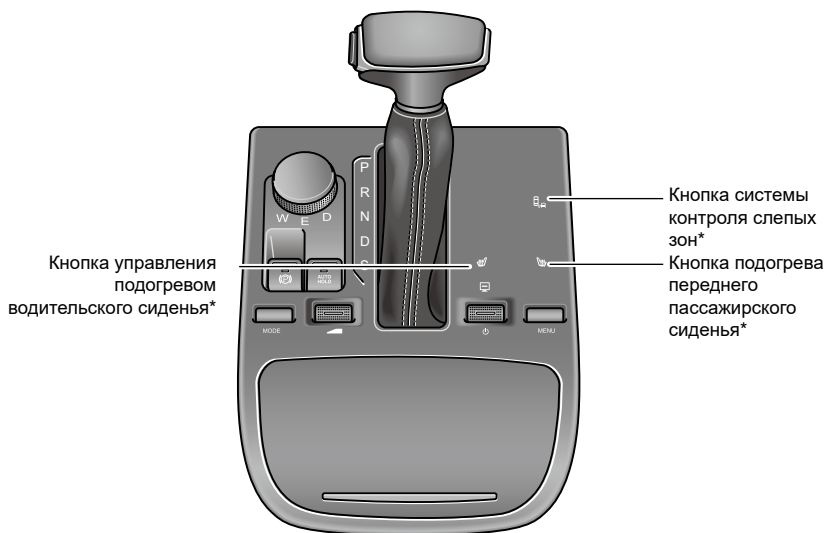
Функциональные клавиши



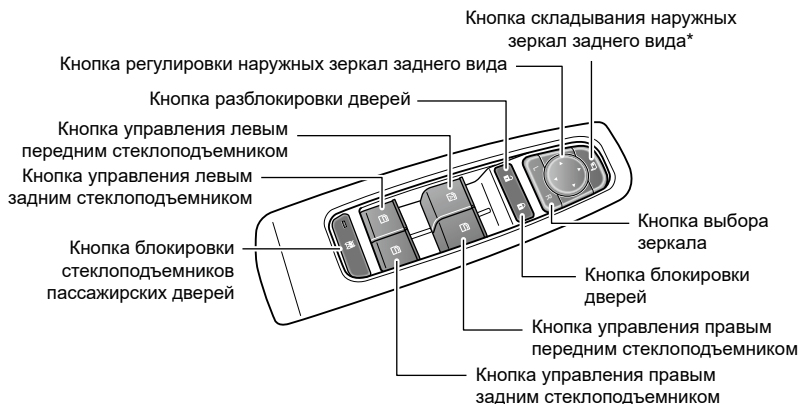
Функция памяти положений сидений*



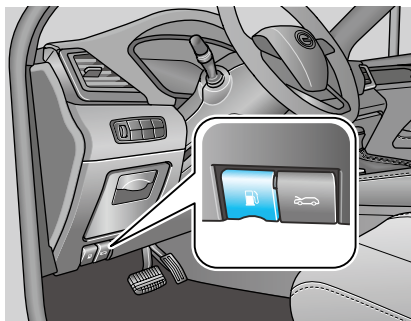
Органы управления и основное оборудование автомобиля



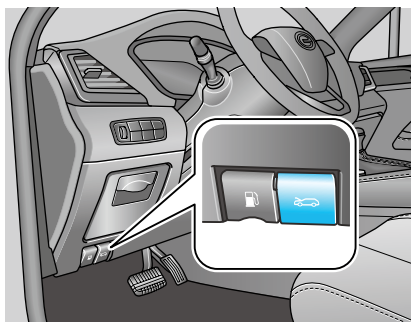
Кнопки управления электрическими стеклоподъемниками со стороны водителя



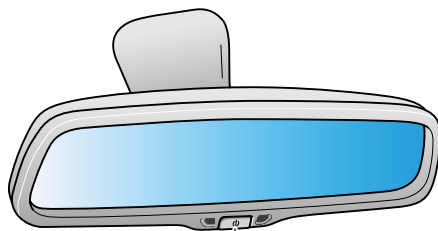
Рычаг отпирания лючка топливного бака



Рычаг открывания капота



Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением*

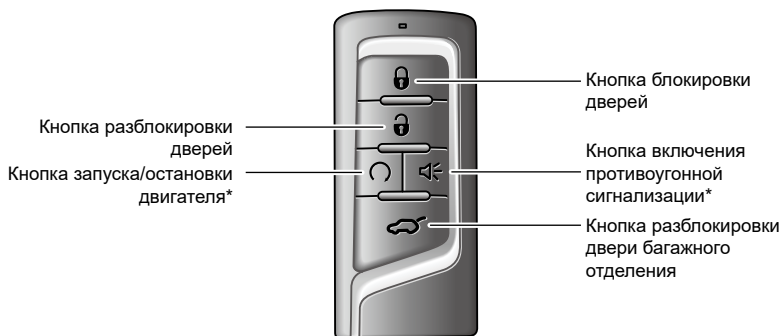


Выключатель

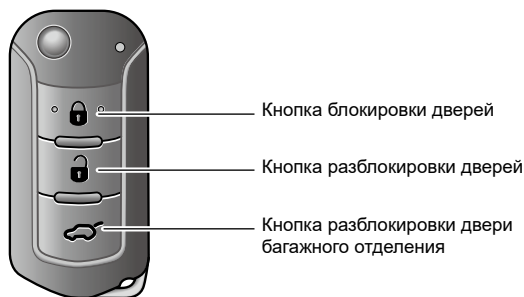
Когда замок зажигания в положении «ON», функция автоматического затемнения включается, загорается соответствующий световой индикатор на кнопке. Данная функция включается и выключается вручную нажатием кнопки.

Дистанционный ключ

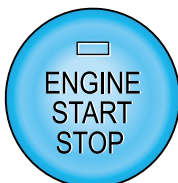
● Вариант I*



● Вариант II*



Включение зажигания одним нажатием кнопки*



Когда селектор АКПП находится в положении «Р», при нажатии на педаль тормоза световой индикатор выключателя зажигания загорается зеленым светом; нажатие кнопки выключателя зажигания в данном режиме запускает двигатель.

Когда селектор АКПП находится в положении «Р», но педаль тормоза не нажата, последовательные нажатия кнопки выключателя зажигания в данном режиме производят переключение между положениями «OFF→ACC→ON→OFF».

OFF: Зажигание выключено, световой индикатор не горит.

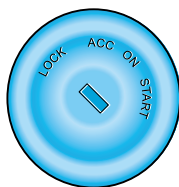
ACC: Световой индикатор выключателя горит оранжевым светом, замкнута цепь розетки питания и некоторого другого вспомогательного оборудования.

ON: Световой индикатор выключателя горит оранжевым светом, включены подсветка комбинации приборов и замкнута цепь всего оборудования автомобиля.

Примечание

- Выключатель зажигания (кнопка ENGINE START STOP) работает только после распознавания дистанционного ключа внутри салона автомобиля.

Стандартный замок зажигания*



Замок зажигания имеет 4 положения:

LOCK (OFF): В данном положении цепь разомкнута. Вытащить ключ из замка можно только в этом положении.

ACC: в данном положении замкнута цепь розеток питания и некоторого другого вспомогательного оборудования.

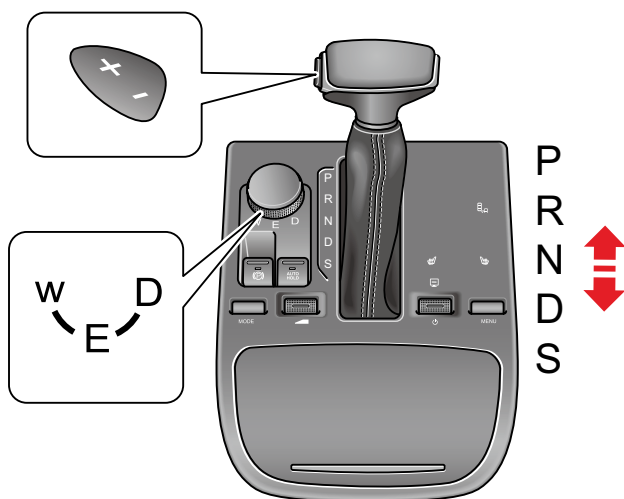
ON: в данном положении включены подсветка комбинации приборов, замкнута цепь всего оборудования автомобиля. После запуска двигателя автомобиля, происходит возврат замка зажигания в данное положение.

START: данное положение используется для запуска двигателя автомобиля.

Примечание

- Если ключ не поворачивается из положения «LOCK» в положение «ACC», слегка поверните руль, ослабив блокировку руля, до тех пор, пока ключ не начнет поворачиваться, чтобы переставить его в другое положение замка зажигания.

Селектор АКПП*



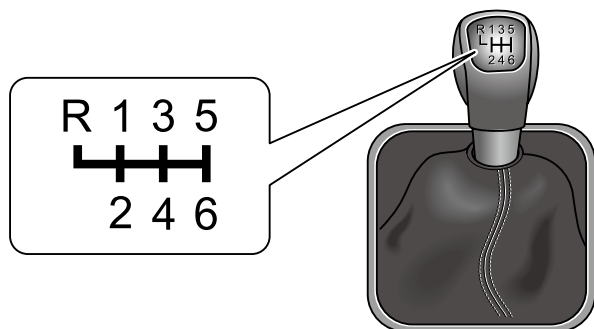
+ — Повышение передачи
- — Понижение передачи

D — обычный режим
E — экономичный режим
W — зимний режим

P — блокировка во время стоянки
R — задний ход
N — нейтраль
D — движение вперед
S — спортивный режим

Перед запуском двигателя переведите рычаг селектора АКПП в положение «P» или «N».

Рычаг МКПП*



Модели автомобилей с МКПП имеют следующие положения рычага: «R, 1, 2, 3, 4, 5, 6».

- Для переключения передач во время движения нажмите педаль сцепления до упора и переведите рычаг переключения передач в одно из положений: «1, 2, 3, 4, 5, 6».

Задний ход:

- Когда автомобиль полностью остановился, нажмите педаль сцепления до упора.
- Для перевода рычага в положение «R» нажмите на кнопку разблокировки слева в торце селектора АКПП.

Начало движения и остановка автомобиля

● Модели с АКПП и замком зажигания*

Запуск

1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. Убедитесь, что рычаг селектора АКПП находится в положении «Р» или «N».
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Заведите двигатель, повернув ключ в положение «START», отпустите ключ.



Трогание с места

1. Установите селектор в нужное положение.
2. Снимите автомобиль со стояночного тормоза.
3. Отпустите педаль тормоза.
4. Плавно нажимая на педаль акселератора, начните движение.



Остановка

1. Полностью остановите автомобиль, используйте стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора в положение «Р».
3. Поверните механический ключ в замке зажигания до положения «LOCK», чтобы заглушить двигатель.

Органы управления и основное оборудование автомобиля

● Модели автомобилей с АКПП и выключателем зажигания*

Запуск

1. Сядьте на водительское сиденье, имея при себе дистанционный ключ.
2. Убедитесь, что рычаг селектора АКПП находится в положении «Р» или «N».
3. Нажмите педаль тормоза до упора, убедитесь что индикатор выключателя зажигания загорелся зеленым светом.
4. Нажатием кнопки выключателя зажигания запустите двигатель.



Трогание с места

1. Установите селектор в нужное положение.
2. Снимите автомобиль со стояночного тормоза.
3. Отпустите педаль тормоза.
4. Плавно нажимая на педаль акселератора, начните движение.



Остановка

1. Полностью остановите автомобиль, используйте стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора в положение «Р».
3. Нажатием кнопки выключателя зажигания остановите двигатель.

● Модели с МКПП и замком зажигания*

Запуск

1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. Убедитесь, что рычаг селектора находится в нейтральном положении.
3. Заведите двигатель, повернув ключ в положение «START», отпустите ключ.



Трогание с места

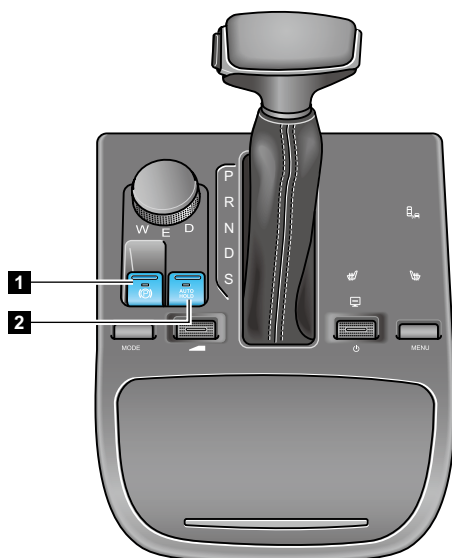
1. Нажмите на педаль сцепления, переведите рычаг в нужное положение.
2. Снимите автомобиль со стояночного тормоза.
3. Отпуская педаль сцепления, плавно нажмите на педаль акселератора, автомобиль тронется с места.



Остановка

1. Полностью остановите автомобиль, используйте стояночный тормоз.
2. Установите рычаг МКПП в нейтральное положение.
3. Поверните механический ключ в замке зажигания до положения «LOCK», чтобы заглушить двигатель.

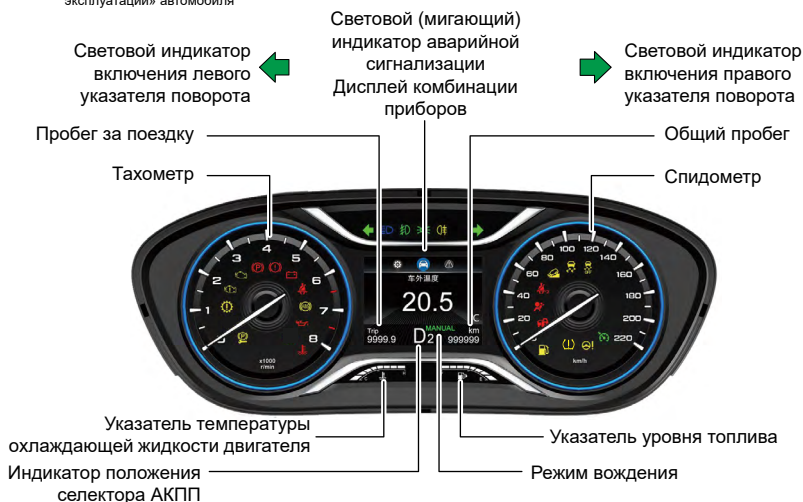
Электромеханический стояночный тормоз



- Для предотвращения откатывания полностью остановленного автомобиля используйте электронный стояночный тормоз, подняв кнопку ①.
- В случае отказа основной тормозной системы можно попытаться экстренно остановить автомобиль, используя стояночный тормоз и удерживая его кнопку в поднятом состоянии.
- Для выключения электронного стояночного тормоза нажмите на кнопку ①.
- Для активации функции автоматического удержания автомобиля на месте нажмите, при работающем двигателе, кнопку ② (при этом водитель должен быть пристегнут ремнем безопасности) и убедитесь, что на кнопке загорелся световой индикатор. Для отключения автоматического удержания повторно нажмите кнопку (световой индикатор при этом погаснет).

Комбинация приборов с дисплеем 3,5 дюйма*

※ Некоторые световые индикаторы присутствуют только в определенных моделях; подробнее см. в «Руководстве по эксплуатации» автомобиля



Управление настройками меню дисплея и переключение между режимами отображения информации осуществляются с помощью кнопок ▲, ▼, ◀, ▶ и ОК в правой части рулевого колеса (см. «Руководство по эксплуатации» автомобиля).

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | Световой индикатор системы контроля давления в шинах (TPMS) | | Световой индикатор состояния электронного стояночного тормоза |
| | Световой индикатор системы пассивной безопасности (SRS) | | Световой сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего сиденья пассажира |
| | Сигнальная лампа низкого давления масла | | Световой индикатор системы круиз-контроля |
| | Сигнальная лампа системы зарядки аккумулятора | | Световой индикатор электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP) |
| | Световой индикатор превышения рабочей температуры охлаждающей жидкости двигателя | | Световой индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS) |
| | Световой индикатор низкого уровня топлива | | Световой индикатор неисправности коробки передач |
| | Световой индикатор неисправности системы контроля выхлопных газов | | Световой индикатор неисправности электронной стояночной тормозной системы (EPB) |
| | Световой индикатор неисправности двигателя | | Световой индикатор включения/отключения противоугонной системы |
| | Световой индикатор включения габаритных огней | | Световой индикатор выключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP OFF) |
| | Световой индикатор включения фар дальнего света | | Световой индикатор системы электроусилителя рулевого управления (EPS) |
| | Световой индикатор включения заднего противотуманного фонаря | | Световой индикатор системы помощи при спуске |
| | Световой индикатор включения передних противотуманных фар | | |
| | Световой индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя | | |
| | Световой индикатор основной и стояночной тормозных систем | | |

Органы управления и основное оборудование автомобиля

Комбинация приборов с дисплеем 7 дюймов*

* Некоторые световые индикаторы присутствуют только в определенных моделях; подробнее см. в «Руководстве по эксплуатации» автомобиля

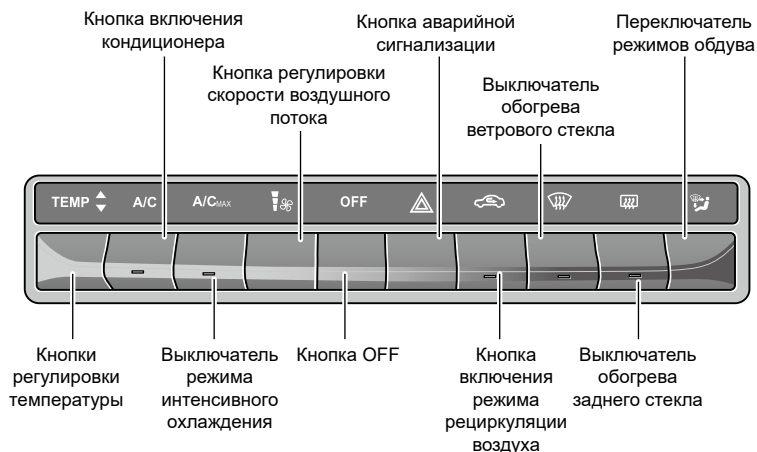


Управление настройками меню дисплея и переключение между режимами отображения информации осуществляются с помощью кнопок ▲, ▼, ◀, ▶ и ОК в правой части рулевого колеса (см. «Руководство по эксплуатации» автомобиля).

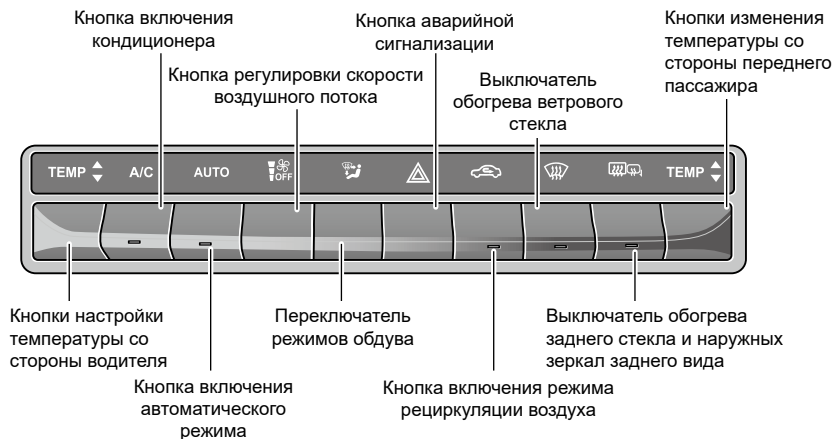
-  Световой индикатор состояния системы контроля слепых зон
-  Световой индикатор системы пассивной безопасности (SRS)
-  Световая лампа низкого давления масла
-  Световая лампа системы зарядки аккумулятора
-  Световой индикатор превышения рабочей температуры охлаждающей жидкости двигателя
-  Световой индикатор неисправности системы контроля выхлопных газов
-  Световой индикатор неисправности двигателя
-  Световой индикатор включения габаритных огней
-  Световой индикатор включения фар дальнего света
-  Световой индикатор включения заднего противотуманного фонаря
-  Световой индикатор включения передних противотуманных фар
-  Световой индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя
-  Световой индикатор системы помощи при спуске
-  Световой индикатор основной и стояночной тормозных систем
-  Световой индикатор состояния электронного стояночного тормоза
-  Световой сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего сиденья пассажира
-  Световой индикатор системы круиз-контроля
-  Световой индикатор электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP)
-  Световой индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS)
-  Световой индикатор неисправности коробки передач
-  Световой индикатор системы контроля давления в шинах (TPMS)
-  Световой индикатор неисправности электронной стояночной тормозной системы (EPB)
-  Световой индикатор включения/отключения противобойной системы
-  Световой индикатор выключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP OFF)
-  Световой индикатор системы электроусилителя рулевого управления (EPS)
-  Световой индикатор низкого уровня топлива

Панель управления системой климат-контроля

● Панель системы климат-контроля с ручным управлением*

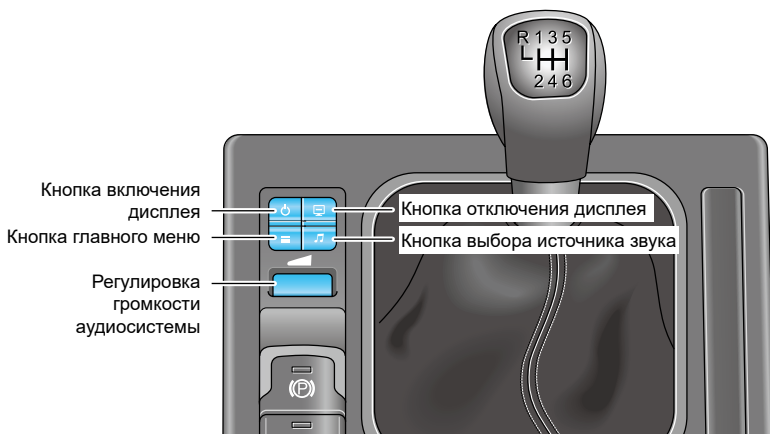


● Панель системы климат-контроля с автоматическим управлением*

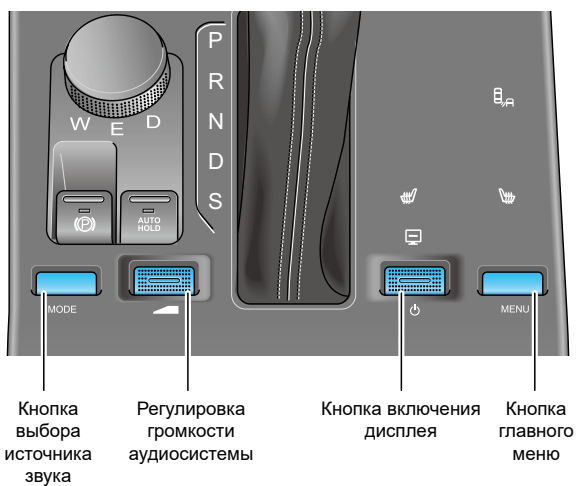


Панель управления аудиосистемой

● Модели с МКПП*



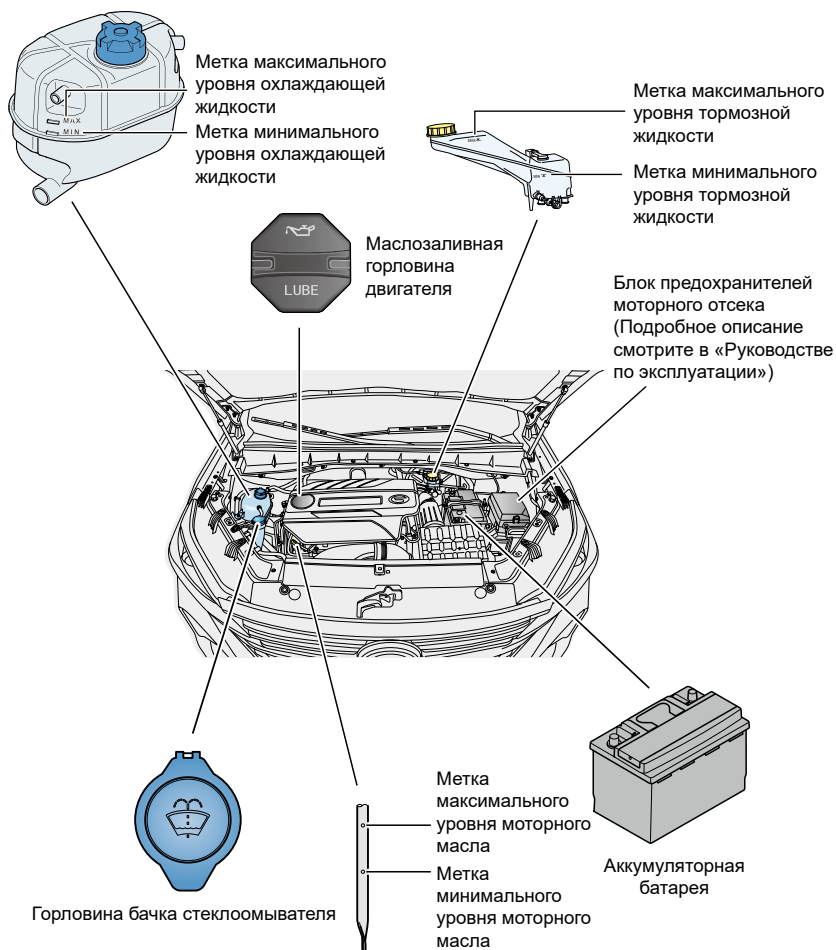
● Модели с АКПП*



Ежедневная проверка состояния автомобиля

● Моторный отсек

✂Иллюстрации в настоящем Руководстве могут отличаться от внешнего вида моторного отсека Вашего автомобиля!



✂Уровень масла и технических жидкостей должен всегда находиться между верхней и нижней отметками на щупе (расширительных бачках)

● Проверка моторного отсека (см. также «Руководство по эксплуатации»)

Уровень тормозной жидкости

На непрогретом автомобиле проверьте уровень тормозной жидкости в бачке — он должен находиться между метками MAX и MIN. Если уровень опустился ниже метки MIN, необходимо долить тормозную жидкость.

Уровень охлаждающей жидкости

На непрогретом автомобиле проверьте уровень охлаждающей жидкости — он должен находиться между метками MAX и MIN. Если уровень опустился ниже метки MIN, необходимо долить охлаждающую жидкость.

Аккумуляторная батарея

Осмотрите аккумулятор на предмет наличия трещин и вздутия; также проверьте клеммы и соединительные провода батареи — они должны быть плотно затянуты и не иметь следов коррозии.

В случае ненадлежащего состояния аккумуляторной батареи необходимо незамедлительно обратиться в авторизованный дилерский центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Омывающая жидкость

Своевременно доливайте жидкость после использования стеклоомывателей.

Уровень моторного масла

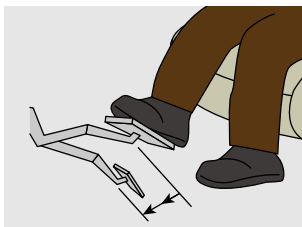
На непрогретом автомобиле проверьте уровень масла — он должен находиться между метками на щупе. Если уровень опустился ниже минимального, необходимо долить моторное масло.

● Проверка моторного отсека (см. также «Руководство по эксплуатации»)

Проверка педали тормоза

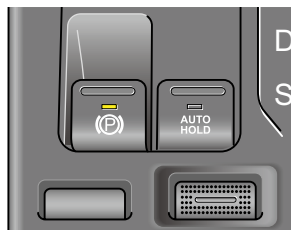
При работающем двигателе сильно нажмите на педаль тормоза и проверьте расстояние между ней и полом.

Легкость рабочего хода педали тормоза или ощущение пустоты под ней могут указывать на попадание воздуха в тормозную систему или утечку тормозной жидкости. Подобные неполадки могут привести к отказу тормозной системы, поэтому незамедлительно обратитесь в авторизованный дилерский центр GAC Motor для проверки и ремонта.



Проверка системы электромеханического стояночного тормоза

Включите стояночный тормоз, потянув за соответствующую клавишу. Убедитесь, что загорелся желтый индикатор на клавише стояночного тормоза, а также соответствующий индикатор на приборной панели.



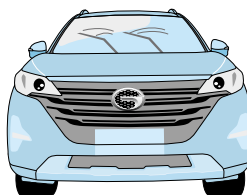
Проверка стеклоомывателей

Включите стеклоомыватели и убедитесь в их исправной работе.



Проверка работы стеклоочистителей

Включите стеклоочистители с помощью комбинированного переключателя, убедитесь, что они исправно работают в режиме высокой и низкой скоростей.



Органы управления и основное оборудование автомобиля

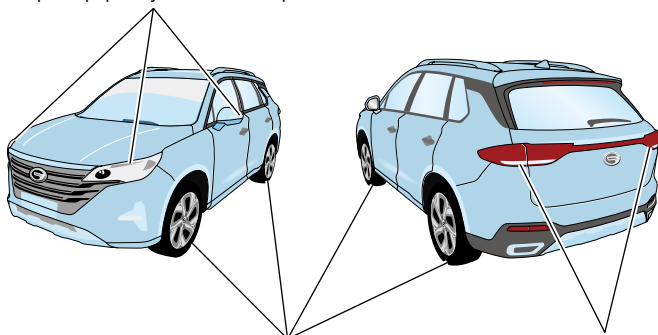
● Проверки снаружи автомобиля

Наружное освещение

Включая передние блок-фары, задние комбинированные фонари, указатели поворота, габаритные огни, фонари освещения номерного знака, противотуманные фары, проверьте состояние всех приборов наружного освещения. Убедитесь, что они чистые и исправно работают.

Нажмите несколько раз на педаль тормоза и проверьте работу стоп-сигналов.

Проверьте фары и указатели поворота



Проверьте шины

Проверьте задние
фонари

Проверка состояния шин

Давление в шинах влияет на срок их службы. Проверять его следует с рекомендуемой периодичностью.

Осмотрите шины и убедитесь в отсутствии трещин, порезов, застрявших гвоздей или щебня.

Осмотрите поверхность шин на предмет общего и локального износа и повреждений протектора. Проверьте индикаторы износа — если износ достиг предельно допустимого, замените шины.



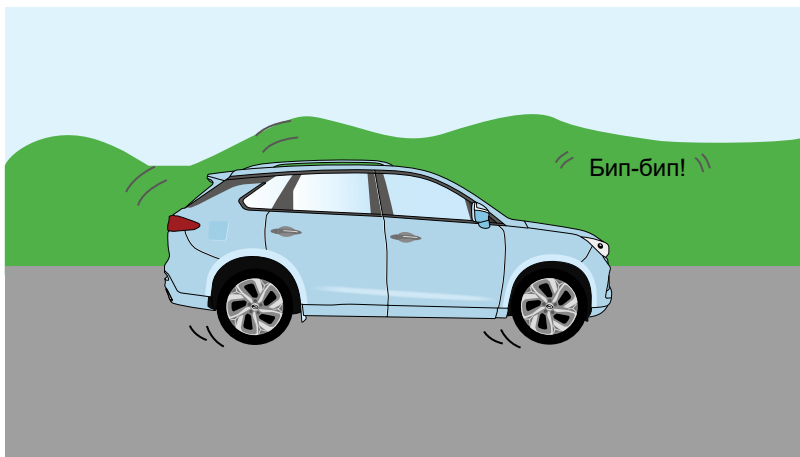
Проверка автомобиля во время движения

Проверка эффективности тормозов

Двигаясь с небольшой скоростью по сухой дороге, нажмите на педаль тормоза и убедитесь в нормальном функционировании тормозной системы.

Проверка работы педали акселератора

Медленно и плавно нажмите на педаль акселератора и убедитесь в ее исправной работе. На небольшой скорости проверьте плавность ускорения — оно должно быть плавным, без рывков и запаздывания.



Ремень безопасности

Правильное использование ремней безопасности — основное условие безопасного вождения. Во время столкновения, при определенных условиях срабатывают преднатяжители ремней безопасности, мгновенно натягивающие ремни и помогающие зафиксировать водителя и пассажира в оптимальном положении. Это позволяет замедлить инерционное движение тел водителя и пассажира, предотвратить их выбрасывание из автомобиля и, насколько возможно, уменьшить тяжесть полученных при столкновении травм.

Гашение инерции тела водителя при лобовом столкновении на небольшой скорости



С непристегнутым ремнем

Даже на небольшой скорости при лобовом столкновении простого упора рук в рулевое колесо недостаточно для обеспечения эффективной защиты.



С пристегнутым ремнем

При лобовом столкновении ремень безопасности способен надежно зафиксировать тело водителя и обеспечить эффективную защиту.

Гашение инерции тела водителя при лобовом столкновении на высокой скорости



С непристегнутым ремнем

При лобовом столкновении на высокой скорости даже сработавшая подушка безопасности не может обеспечить эффективную защиту.



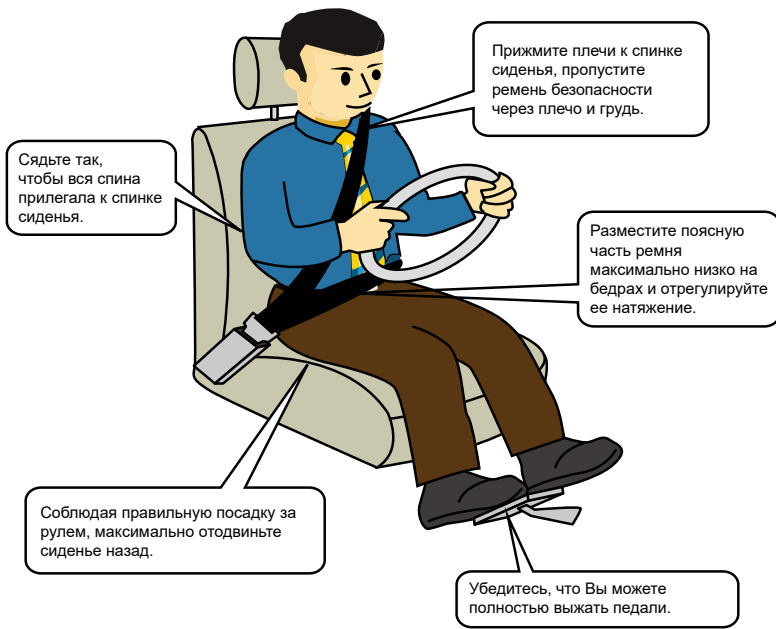
С пристегнутым ремнем

При лобовом столкновении на высокой скорости правильно пристегнутый и отрегулированный ремень в сочетании с подушкой безопасности способен обеспечить надежную защиту.

Во время движения автомобиля ремень безопасности должен быть пристегнут

В целях обеспечения безопасности, водитель и пассажиры во время движения должны быть должным образом пристегнуты ремнями безопасности.

Системы пассивной безопасности



Верхняя часть ремня безопасности должна проходить через середину плеча, плотно прилегая к нему, не врезаясь в шею; поясная часть ремня должна проходить через кости таза, лежать на бедрах и не давить на область живота. Также должным образом отрегулируйте натяжение поясной части ремня.



Примечание:

- При лобовом столкновении на высокой скорости, для обеспечения максимальной защиты, преднатяжители ремней срабатывают вместе с подушками безопасности.
- Преднатяжители ремней безопасности необходимо заменить после срабатывания; эксплуатация сработавших преднатяжителей не допускается.

Системы пассивной безопасности

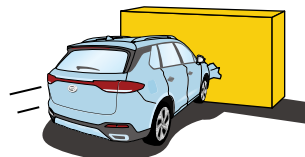
Система подушек безопасности SRS

Подушки безопасности срабатывают в определенных условиях при сильном столкновении. Быстро надуваясь они, в сочетании с ремнями безопасности, обеспечивают защиту водителя и пассажиров.

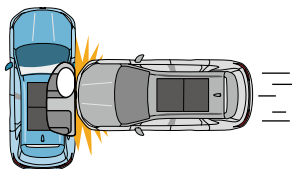
Условия срабатывания подушек безопасности



Фронтальные подушки и боковые шторки безопасности на передних сиденьях могут сработать при сильном ударе спереди.



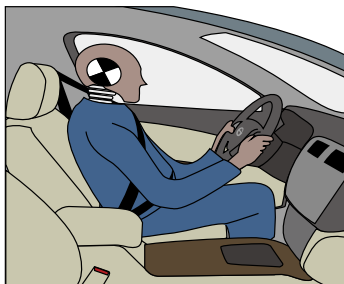
Блок управления подушками безопасности измеряет энергию столкновения, и раскрытие подушек происходит только при достижении условий их срабатывания. Поэтому даже при наличии сильных повреждений автомобиля подушки могут не раскрыться.



Боковые подушки и шторки безопасности могут сработать при сильном ударе в боковые части автомобиля.

Система подушек безопасности SRS является лишь вспомогательной системой пассивной безопасности. Водитель и пассажиры также в обязательном порядке должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

● Процесс срабатывания подушек безопасности



В момент столкновения ремень безопасности удерживает тело

В момент столкновения, когда положение тела зафиксировано ремнем безопасности, система подушек безопасности, исходя из силы удара, определяет — наступили ли условия для срабатывания подушек.



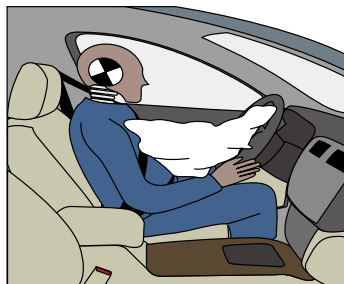
Момент раскрытия подушки безопасности

В момент срабатывания подушки безопасности ремень безопасности продолжает удерживать человека на сиденье.



Выполнение системой подушек безопасности своей защитной функции

Система подушек безопасности помогает ремню безопасности защитить водителя (пассажира).



Сдувание подушки безопасности

Быстрый выход газа из подушки безопасности после срабатывания позволяет смягчить ударный импульс, передающийся человеку при столкновении.

Системы пассивной безопасности

● Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности



Во время управления автомобилем не наклоняйтесь слишком близко к рулю, в противном случае возможно получение травм при срабатывании SRS.



Во избежание серьезных травм от подушек безопасности ни в коем случае не позволяйте детям располагаться на сиденье на коленях или стоять в салоне автомобиля.



Во избежание серьезных травм от подушек безопасности не сажайте детей на колени.

Примечание:

- При срабатывании подушка безопасности нагревается, поэтому не прикасайтесь к ней после раскрытия.
- После срабатывания SRS в салоне может появиться дымка — это порошок с поверхности подушек, не представляющий опасности для здоровья. Попавший в глаза или на кожу порошок необходимо своевременно смыть.
- Сработавшие подушки не подлежат вторичному использованию и нуждаются в своевременной замене.

Факторы, которые могут повлиять на нормальную работу подушек безопасности:

- Зонтики и прочие предметы на передних сиденьях и между дверями автомобиля.
- Чехлы на передних сиденьях.
- Защитная пленка на сиденьях нового автомобиля.
- Ароматизаторы воздуха, игрушки и прочие предметы на передней панели в зоне раскрытия фронтальной подушки переднего пассажира.
- Самостоятельная замена подушки.

Безопасность детей

Меры предосторожности относительно детей в автомобиле:

- Обязательно используйте специальные детские кресла.
- Все операции с дверями, окнами, люком, сиденьями должны выполняться исключительно совершеннолетними людьми.
- Во избежание открывания детьми дверей автомобиля во время движения, активируйте детские замки задних дверей.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

При нахождении детей в автомобиле запрещается:



Держать маленьких детей у себя на коленях

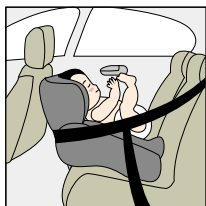
При столкновении автомобиля сила инерции бросит вперед и взрослого пассажира и ребенка. Взрослый, брошенный вперед под воздействием силы инерции, может нанести травму ребенку, или в случае сильного удара не удержать на руках и уронить его, что также приведет к травмам.

Пристегивать одним ремнем себя и ребенка

При дорожно-транспортном происшествии ремень безопасности способен сильно сдавить тело ребенка, что может привести к тяжелым и даже смертельным травмам.

Системы пассивной безопасности

Классификация детских автокресел (в качестве справочной информации):



Кресла для младенцев

Вес: менее 10 кг

Примерный возраст:

0–12 мес



Кресла для дошкольников

Вес: 7–18 кг

Приблизительный возраст:

12 мес — 4 года



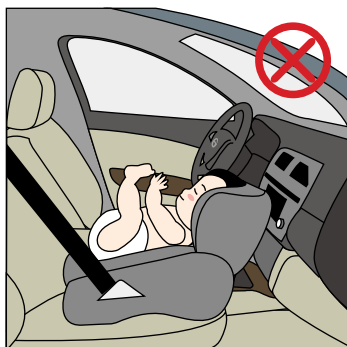
Кресла для школьников

Вес: 15–32 кг

Примерный возраст:

4–10 лет

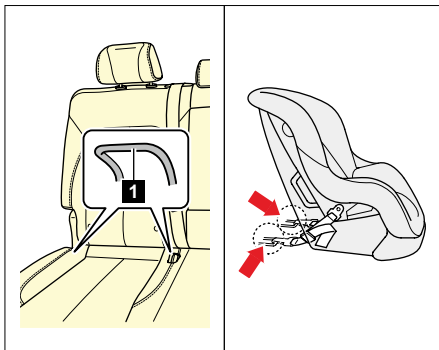
Никогда не устанавливайте кресло, ориентированное против хода движения, на переднее пассажирское сиденье.



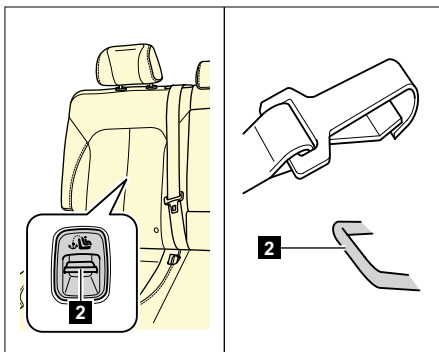
Детские автокресла

● Установка детского автокресла

Ниже представлена инструкция по установке детского автокресла с системой крепления LATCH.



1. Разместите детское кресло на сиденье, найдите нижние точки крепления ① и вставьте в них пазы направляющих в нижней части кресла до щелчка.



2. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение, затем пропустите якорный ремень автокресла между опорами подголовника и зацепите карабин за скобу ②, не допуская перекручивания ремня.
3. Натяните якорный ремень, покачайте детское автокресло, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

Примечание

- Нижнее крепление детского кресла на сиденьи заднего ряда ① спрятано в зазоре между спинкой и подушкой кресла. Достаточно их раздвинуть, чтобы увидеть. Верхнее крепление ② находится на задней нижней части спинки сиденья.

Предупреждение

Обязательно используйте детское автокресло во время движения автомобиля.

- Элементы крепления детских автокресел, которыми оснащен автомобиль, могут использоваться только по своему прямому назначению (т. е. для фиксации детских кресел).
- Следует избегать контакта якорного ремня, твердых и острых предметов или каких-либо элементов детского кресла с механизмом крепления. В случае аварии это может создать угрозу для здоровья и жизни ребенка.

Пристегивание ремней безопасности

● Ремни безопасности переднего ряда сидений

1. Сядьте ровно.
2. Медленно и равномерно вытяните ремень безопасности, вставьте язычок в соответствующий замок до характерного щелчка.
3. Потяните язычок ремня безопасности, чтобы убедиться, что он правильно зафиксирована в замке.

Примечание

- Ремни безопасности сидений заднего ряда крепятся так же, как и на переднем. Водитель несет ответственность за напоминание другим пассажирам о необходимости правильно их пристегивать.

Внимание

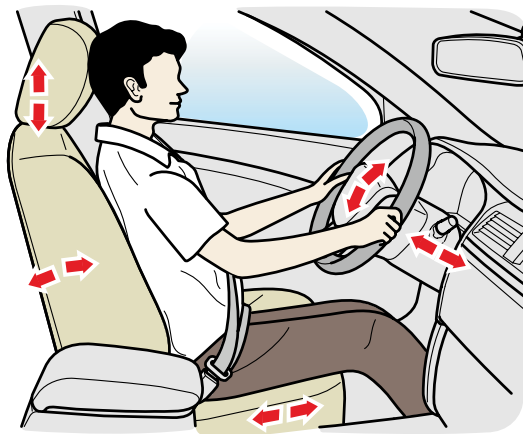
- Перед началом движения убедитесь, что водитель и пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- В случае ДТП водитель и пассажиры с неправильно пристегнутыми ремнями безопасности не получат надежной защиты, что приведет к серьезным травмам.

Посадка за рулем и визуальная информация

● Правильная посадка за рулем

Неправильная посадка водителя повышает его утомляемость и негативно сказывается на безопасности движения.

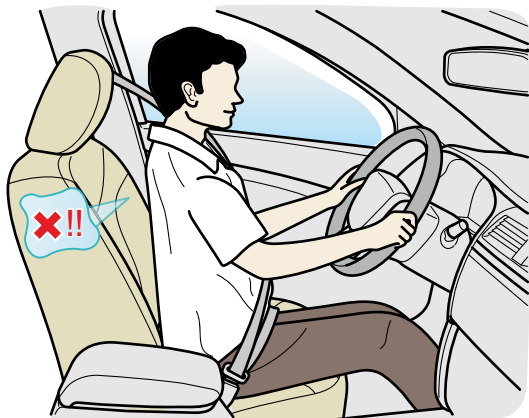
Правильная посадка за рулем естественным образом улучшает способность водителя управлять автомобилем, что способствует безопасности движения.



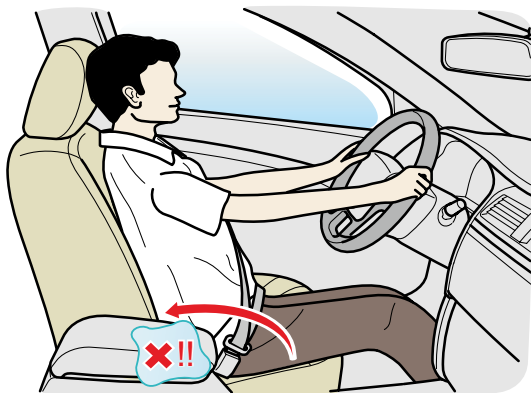
Для принятия правильного положения за рулем и обеспечения таким образом безопасности движения, а также снижения риска травмирования при ДТП, водителю рекомендуется сделать следующее:

- Отрегулируйте положение сиденья назад/вперед так, чтобы ноги были слегка согнуты, и при этом Вы могли уверенно выжимать педали на всю величину их хода.
- Отрегулируйте наклон спинки сиденья так, чтобы спина полностью на нее опиралась.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы его центр находился на уровне середины вашего затылка.
- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы расстояние от руля до Вашей груди составляло не менее 25 см.
- Правильно пристегните ремень безопасности.

Системы активной безопасности и управление автомобилем



Расстояние между спиной и спинкой сиденья не должно быть слишком большим!



Никогда не отклоняйте спинку сиденья слишком далеко назад!

Правильная посадка за рулем не только снижает утомляемость водителя, но и в случае ДТП позволяет ремням и подушкам безопасности полностью выполнять свои защитные функции.

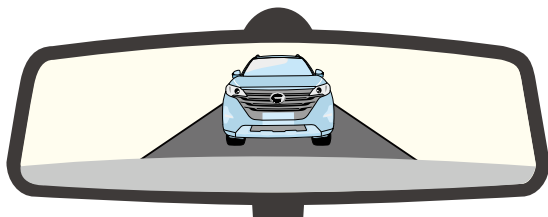
Системы активной безопасности и управление автомобилем

● Зеркала заднего вида

Правильная регулировка положения зеркал заднего вида способствует безопасности управления автомобилем.

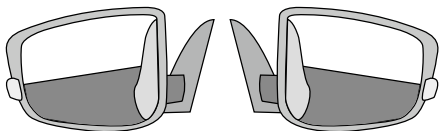
Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида позволяет контролировать дорожную ситуацию позади автомобиля; отсутствие обзора в этом зеркале отрицательно сказывается на безопасности вождения.



Наружные зеркала заднего вида

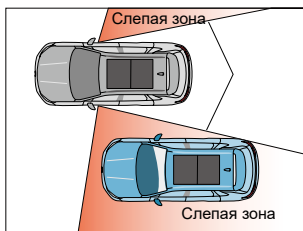
Наружные зеркала заднего вида позволяют контролировать дорожную ситуацию вокруг автомобиля.



Отрегулируйте наклон зеркального элемента так, чтобы в зеркало был немного виден бок автомобиля, а линия горизонта проходила через середины боковых сторон зеркала.

Слепые зоны наружных зеркал заднего вида:

У наружных зеркал заднего вида есть слепые зоны. Тщательный контроль дорожной ситуации в таких зонах особенно необходим при повороте или перестроении.

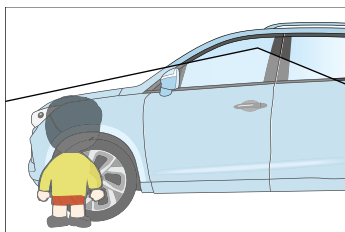


Системы активной безопасности и управление автомобилем

● Контроль слепых зон автомобиля

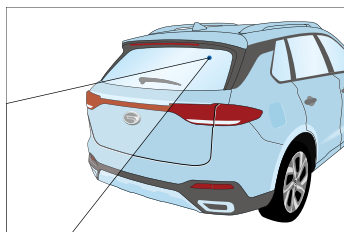
Изменение положения тела водителя за рулем может привести к смещению и изменению слепых зон. Поэтому водителю следует сохранять правильную посадку во время управления автомобилем.

Границы слепых зон варьируются в зависимости от модели автомобиля. Во время движения старайтесь всячески избегать въезда в слепые зоны других автомобилей.



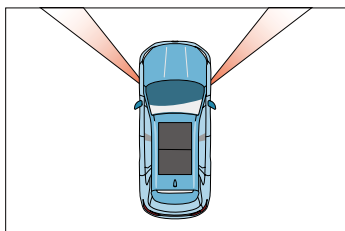
Передняя слепая зона

Близкорасположенные низкие (высотой до уровня капота или нижней кромки дверного стекла) объекты в передней полусфере не видны с места водителя, поэтому при парковке необходимо обращать особое внимание на наличие препятствий в этой зоне.



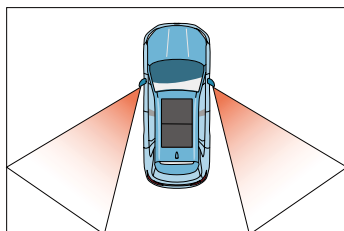
Задняя слепая зона

Близкорасположенные объекты позади автомобиля, не достигающие по высоте нижней кромки заднего стекла, могут быть не видны с места водителя. Поэтому при движении задним ходом необходимо убедиться, что в задней слепой зоне нет детей или иных препятствий.



Слепые зоны, создаваемые стойками переднего окна

К данным зонам относятся сектора обзора, загораживаемые передними стойками кузова автомобиля. Улучшить обзорность в таком случае можно путем неоднократной небольшой корректировки курса автомобиля.



Слепые зоны наружных зеркал заднего вида

Слепые зоны наружных зеркал заднего вида находятся по бокам от автомобиля и немного сзади. Тщательный контроль дорожной ситуации в таких зонах особенно необходим при повороте, развороте или перестроении.

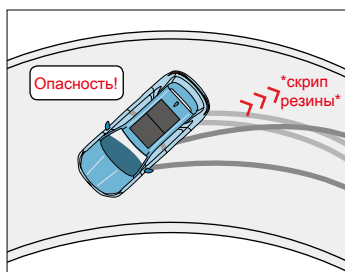
Дополнительные возможности тормозной системы автомобиля

● Антиблокировочная система (ABS)

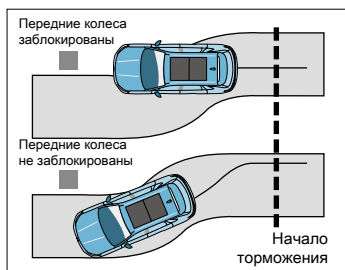
Данная система позволяет избежать блокировки колес при экстренном торможении или торможении на скользкой дороге. Помогая сохранить контроль над машиной во время торможения, ABS является важным компонентом комплекса систем активной безопасности автомобиля.

● Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

EBD является частью системы ABS и отвечает за распределение тормозных усилий между передними и задними колесами в процессе торможения, в зависимости от нагрузки на оси автомобиля. Это позволяет повысить устойчивость и управляемость автомобиля во время торможения, особенно на скользкой дороге.



При блокировке передних колес автомобиль теряет способность поворачивать и может лишь скользить в направлении, заданном в начале торможения.



При блокировке задних колес может произойти занос задней оси, который в критических случаях может достигать 180°.

При экстренном торможении на педали тормоза возникает вибрация, что является признаком работы ABS. В этом случае нельзя отпускать педаль тормоза, наоборот, — следует продолжать с силой давить на нее.

Системы активной безопасности и управление автомобилем

ABS является лишь вспомогательной системой, и ее возможности сильно ограничены. Так, при торможении на гравийной дороге или свежеевыпавшем снегу, в отличие от торможения на асфальтобетонном покрытии или сухой дороге, тормозной путь автомобиля с этими системами может увеличиться. Ни в коем случае нельзя полагать, что ABS и EBD будут идеально работать в любых условиях. Необходимо своевременно корректировать скорость автомобиля в соответствии с погодными условиями и дорожными условиями, а также дорожно-транспортной обстановкой. Наличие в автомобиле систем безопасности, с их ограниченными функциональными возможностями, никак не может служить оправданием неосторожного вождения.

- Антиблокировочная система не способна преодолеть законы физики! Даже при наличии ABS, движение по скользкой дороге представляет большую опасность! При срабатывании антиблокировочной системы необходимо немедленно снизить скорость автомобиля до уровня, соответствующего дорожным условиям и дорожно-транспортной обстановке.
- Ненадлежащее обслуживание или переоборудование таких узлов автомобиля, как тормозная система, колеса, шины и т. п., могут отрицательно сказаться на работоспособности ABS и EBD.
- Размер шин должен соответствовать требованиям производителя автомобиля. Установка шин иного или неодинакового размера может отрицательно сказаться на работоспособности ABS.

Срабатывание ABS (ощущение вибрации на педали тормоза во время торможения) является нормальным явлением в следующих случаях:



- При переключении передачи
- При экстренном торможении
- При резком повороте на высокой скорости
- При движении по скользкой дороге
- При движении по неровной дороге (проезде бугров и ям)
- При трогании сразу после запуска двигателя.

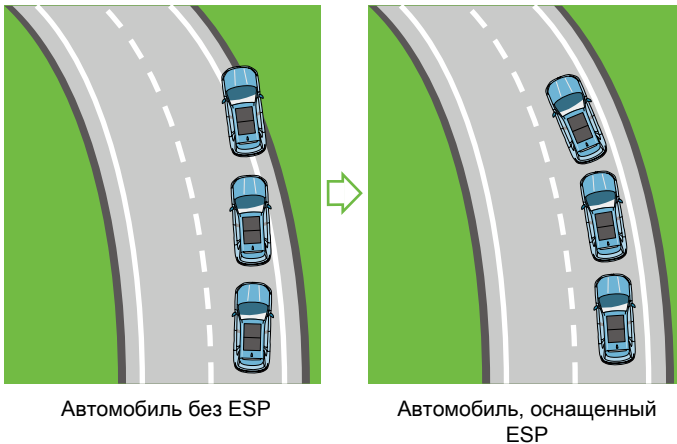
● Система динамической стабилизации (ESP)

ESP, на основании угла поворота рулевого колеса, скорости и другой информации о движении, определяет намерения водителя и непрерывно сравнивает расчетные и фактические характеристики движения автомобиля. Если автомобиль отклоняется от нормальной траектории (например, возникает боковое скольжение), ESP притормаживает то или иное колесо, тем самым корректируя траекторию движения.

● Противобуксовочная система (TCS)

TCS является подсистемой ESP. Сравнивая скорости вращения колес автомобиля, она определяет момент пробуксовки ведущих колес. В случае, если одно из колес вращается быстрее, TCS сдерживает скорость его вращения и тем самым предотвращает пробуксовку.

ESP способна эффективно снизить опасность возникновения бокового скольжения автомобиля.



ESP можно отключить в особых случаях.

Например:

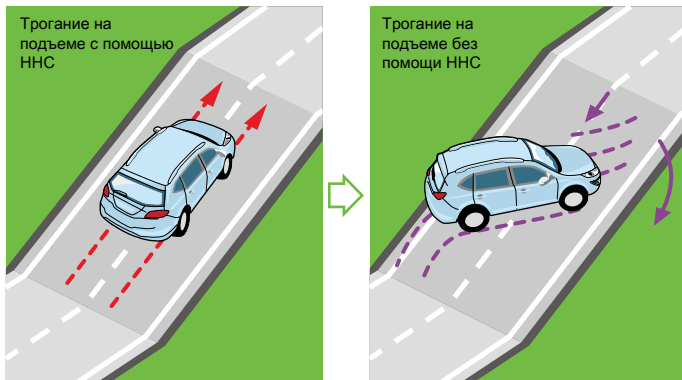
- Когда на шины автомобиля надеты цепи противоскольжения.
- При движении по глубокому снегу или другому рыхлому покрытию.
- При застревании (например, в грязи), когда может потребоваться «раскачка» автомобиля взад-вперед.

В остальных случаях ESP должна быть включена.

Системы активной безопасности и управление автомобилем

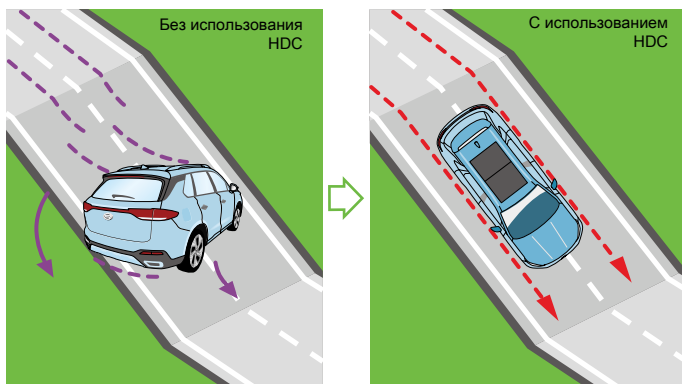
● Система помощи при трогании на подъеме (HHC)

HHC является подсистемой ESP и позволяет тронуться на подъеме без использования тормоза, предотвращая при этом опасное скатывание или соскальзывание автомобиля.



● Система помощи при спуске (HDC)

HDC является подсистемой ESP и служит для помощи водителю при движении вниз по крутому или скользкому склону. На основании поступающей информации о частоте вращения, крутящем моменте двигателя, включенной передаче и других данных, HDC самостоятельно подтормаживает автомобиль и позволяет безопасно спуститься по склону на невысокой и постоянной скорости.

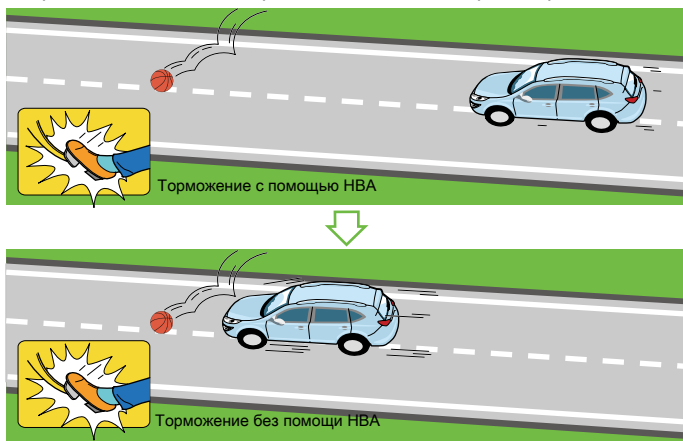


● Система автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD)

AUTO HOLD автоматически удерживает автомобиль в неподвижном состоянии. Если система обнаружит намерение водителя тронуться с места (например, по нажатию на педаль акселератора), автомобиль автоматически снимается с тормоза. Если автомобиль стоит на уклоне, автоматическое снятие с тормоза обеспечивает комфортное трогание. При недостатке тормозного усилия система автоматически добавляет его для обеспечения полной неподвижности автомобиля.

● Система помощи при экстренном торможении (НВА)

При резком нажатии на педаль тормоза НВА создает дополнительное давление в тормозной системе и тем самым помогает сократить тормозной путь в экстренных ситуациях. После отпущения педали тормоза НВА автоматически отключается, и тормозная система возвращается в обычный режим работы.



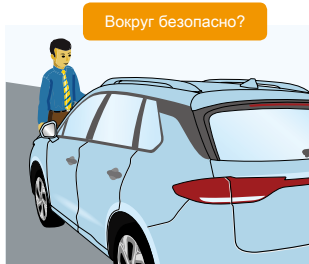
● Система компенсации при отказе гидравлического усилителя тормозов (НВС)

При отказе вакуумного усилителя, система НВС может компенсировать недостаточное вакуумное разрежение, тем самым увеличив тормозное давление. Одновременно на приборной панели появится предупреждение: «Проверьте НВС». В этом случае следует незамедлительно обратиться в авторизованный дилерский центр GAC Motor для осмотра и ремонта.

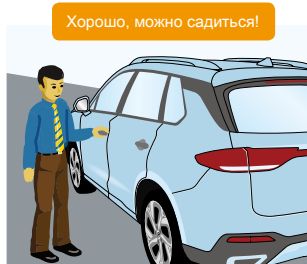
Посадка и высадка

- Перед тем, как открыть дверь, нужно осмотреться, уделив особое внимание обстановке позади автомобиля.
- При посадке в автомобиль в снежную погоду необходимо очистить подошву обуви от снега или воды, чтобы избежать соскальзывания ноги во время нажатия на педали, которое может привести к ДТП.
- Дети должны садиться в автомобиль и выходить из него при помощи взрослых.

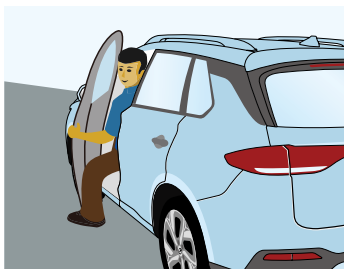
● Посадка в автомобиль



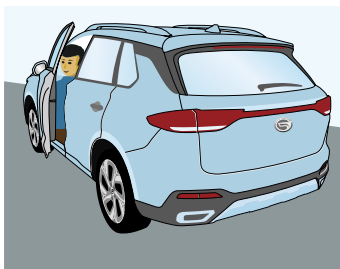
1. Убедитесь в отсутствии приближающихся транспортных средств.



2. Перед тем, как открыть дверь, еще раз убедитесь в отсутствии приближающихся сзади автомобилей.

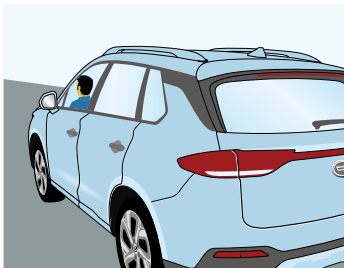


3. Убедившись в отсутствии опасности, быстро откройте дверь, сядьте в автомобиль и закройте дверь.

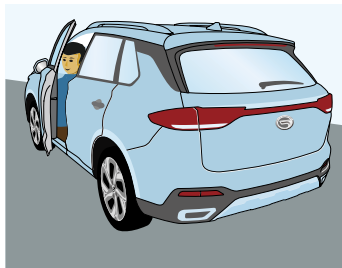


4. Закрывая дверь, приложите небольшое усилие на последних 10-20 см ее хода. Убедитесь в надежном закрытии двери. Убедитесь, что закрытая дверь не защемила одежду.

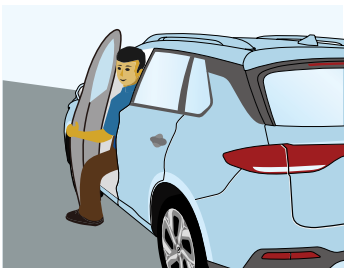
● Выход из автомобиля



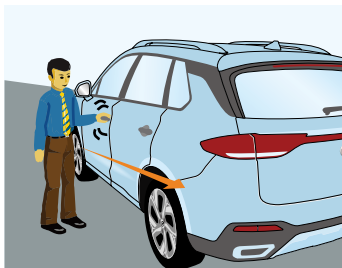
1. Посмотрите во внутреннее и наружные зеркала заднего вида и убедитесь в отсутствии приближающихся автомобилей и пешеходов.



2. Приоткройте дверь и еще раз убедитесь в отсутствии опасности, после чего полностью откройте дверь.

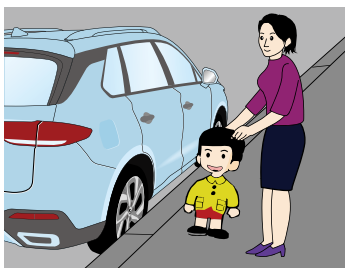


3. Открыв дверь, быстро выйдите из автомобиля и закройте дверь.



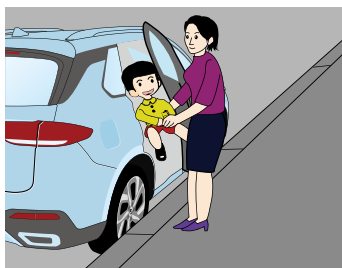
4. Закрывая дверь, приложите небольшое усилие на последних 10-20 см ее хода. Убедитесь в надежном закрытии двери. Убедитесь, что закрытая дверь не защемила одежду. Отходя от автомобиля, обходите его сзади.

Посадка и высадка детей



1. Посадка в автомобиль

Осмотритесь, убедитесь в отсутствии опасности, откройте дверь и помогите ребенку сесть в автомобиль.



2. Высадка из автомобиля

Выйдите первым из автомобиля, убедитесь в отсутствии опасности и откройте дверь ребенку.

Перед тем как отправиться в поездку

Проверка перед поездкой

Перед началом поездки проведите осмотр и обслуживание автомобиля. При обнаружении каких-либо аномалий (например, необычного шума или запаха, следов масла под автомобилем и т. п.) незамедлительно обратитесь в авторизованный центр GAC Motor.

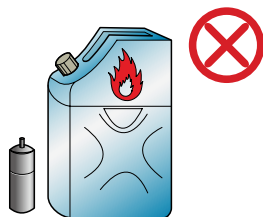
Максимальная высота багажа внутри кузова

Высота перевозимого в салоне багажа не должна превышать высоты сидений, в противном случае при резком торможении или столкновении багаж может сместиться и травмировать водителя или пассажиров.



Запрет перевозки опасного груза

Во избежание риска, связанного с легковоспламеняющимися, взрывоопасными и прочими опасными веществами, перевозка таких грузов воспрещается.



Пространство для ног водителя

В пространстве для ног водителя не должны находиться какие-либо предметы. Попав в зону педального узла, эти предметы могут помешать нажатию на педали, что в условиях экстренного торможения или другой нештатной ситуации легко приведет к аварии.



Обратите внимание на выброс выхлопных газов

Убедитесь, что крышка багажника плотно закрыта, в ином случае выхлопные газы могут попасть в салон автомобиля.

Запрещается продолжительная работа двигателя в режиме холостого хода в гараже либо других плохо вентилируемых помещениях, в ином случае выхлопные газы могут попасть в салон автомобиля и вызвать отравление углекислым газом.



Меры предосторожности в движущемся автомобиле

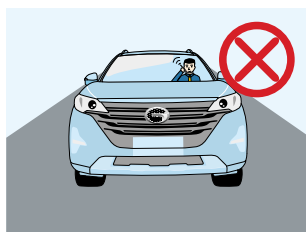
Не выключайте двигатель во время движения

Во время движения запрещается выключать двигатель, поскольку при этом перестанет действовать вакуумный усилитель тормозов. В результате значительно возрастет усилие на педали тормоза и увеличится тормозной путь, что легко может привести к аварийной ситуации.



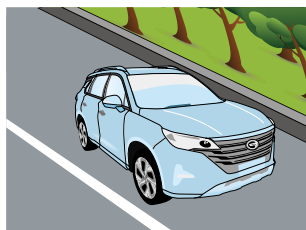
При управлении автомобилем не разговаривайте по телефону

При управлении автомобилем водителю запрещается разговаривать по телефону, поскольку это отвлекает внимание от окружающей обстановки, снижает способность к адекватному реагированию и может легко привести к дорожно-транспортному происшествию.



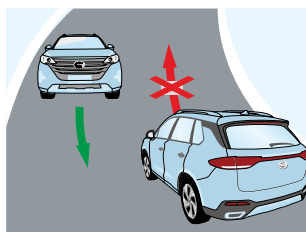
Движение на спуске

При длительном движении на спуске нажмите на педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость. Не включайте нейтральную передачу.



Встречный разъезд

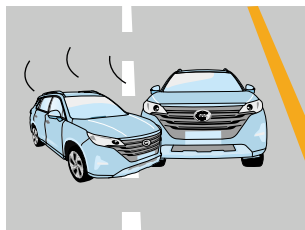
При встречном разъезде транспортных средств, обращайте внимание на движение встречного транспорта и состояние дорожного покрытия. Следует снизить скорость, руководствуясь при этом дорожной обстановкой, и выбрать для разъезда наиболее широкий и надежный участок дороги. Помните о трех правилах дорожной этикета: первым уступить, первым притормозить, первым остановиться.



Системы активной безопасности и управление автомобилем

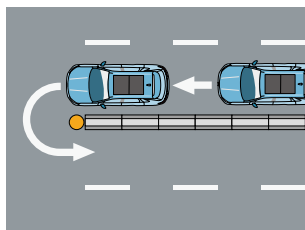
Обгон

Для обгона необходимо выбирать широкий и прямой участок дороги с хорошим обзором. Скорость при обгоне не должна превышать установленного ограничения. Если условия обгона не соблюдены, ни в коем случае не форсируйте обгон.



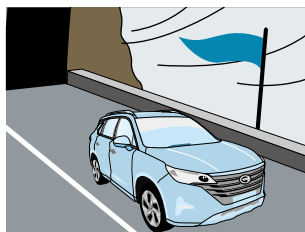
Разворот

Перед выполнением разворота убедитесь, что правила безопасности и дорожного движения разрешают разворот автомобиля. Для разворота выберите ровный, широкий участок дороги, где отсутствует оживленное движение. Воздержитесь от выполнения разворота на участке дороги, где он не разрешен правилами дорожного движения, например, на уклонах и искусственных сооружениях.



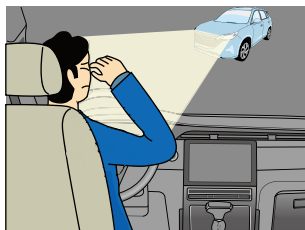
Сильный боковой ветер

В условиях сильного бокового ветра, при проезде тоннелей, мостов, эстакад или при обгоне крупногабаритных транспортных средств, следует крепко держать руль и уменьшить скорость.



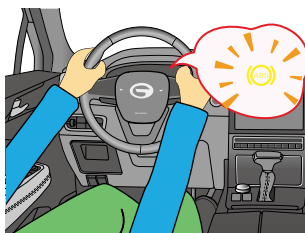
Ослепление светом фар встречного транспортного средства

При ослеплении светом фар встречных транспортных средств следует уменьшить скорость. Убедившись в отсутствии впереди препятствий, отведите взгляд вправо-вниз во избежание ослепления.



Индикаторы неисправностей

Если во время движения на приборной панели включается индикатор неисправности, водителю следует, соблюдая меры предосторожности, немедленно остановить автомобиль на обочине и связаться с официальным дилерским центром GAC Motor, чтобы проконсультироваться о возможности дальнейшего движения.



Парковка автомобиля

Не паркуйте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных объектов

Не паркуйте автомобиль рядом с легковоспламеняющимися и взрывоопасными материалами и объектами, такими как сухая трава, древесина, резервуары с нефтепродуктами и т. д., поскольку разогретые детали автомобиля могут вызвать возгорание или взрыв.



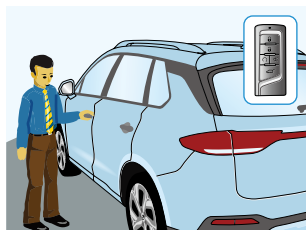
Не кладите легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы и вещества в автомобиль

При парковке в жаркую погоду в автомобиль запрещается класть легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, газовые баллоны и т. д. В случае длительной стоянки температура в автомобиле может увеличиться под действием прямых солнечных лучей, что может вызвать самовозгорание или взрыв легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов и веществ.



Выход из припаркованного автомобиля

После остановки двигателя обязательно убедитесь, что стояночный тормоз включен. Покидая автомобиль, возьмите с собой ключ и все ценные вещи, а затем заблокируйте двери.

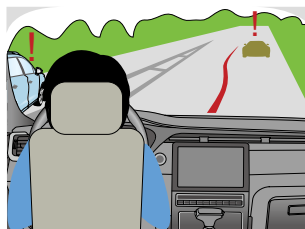


Меры предосторожности в различных дорожных условиях

Во время управления автомобилем необходимо учитывать факторы неопределенности и случайности, которые могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Водитель должен всегда сохранять хладнокровие и ясность ума, тогда в случае возникновения чрезвычайной ситуации он сможет эффективно отреагировать, быстро оценив и приняв меры для обеспечения безопасности транспортного средства.

Участок дороги с оживленным движением

На оживленных участках дороги много пешеходов и транспортных средств, а дорожная обстановка сложна, что повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При проезде оживленных или опасных участков дороги водителю необходимо быть сосредоточенным, соблюдать осторожность, внимательно следить за пешеходами и другими автомобилями, при необходимости пропуская их.



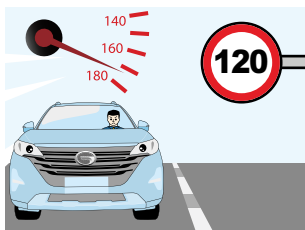
Движение в темное время суток

При движении в темное время суток следует убедиться в нормальной работе фар. Корректируйте скорость в зависимости от видимости. При обгоне переключайте дальний свет фар на ближний, используйте клаксон, если это необходимо. Выполняйте обгон только когда убедитесь, что водитель движущегося впереди транспортного средства пропускает Вас для совершения маневра. Кроме того, велосипедисты и пешеходы часто бывают ослеплены огнями встречных транспортных средств и плохо видят дорогу, поэтому следует также заботиться о безопасности велосипедистов и пешеходов.



Скоростные дороги

При движении по скоростной дороге всегда крепко держите руль. При смене полосы движения или обгоне необходимо плавно поворачивать рулевое колесо, при этом угол поворота должен быть как можно меньше, чтобы не допустить потери устойчивости из-за слишком высокой скорости, слишком быстрого изменения направления движения и большого угла поворота. При торможении следует заблаговременно плавно нажать на педаль тормоза. Избегайте резкого торможения во избежание отклонения автомобиля от прямой траектории.



При движении по скоростной дороге следует соблюдать правила дорожного движения. Не превышайте скорость. Поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Системы активной безопасности и управление автомобилем

Горные дороги

При движении по горной дороге следует по собственной инициативе уступать дорогу, держаться правой обочины, заблаговременно подавать звуковые сигналы и вовремя снижать скорость.



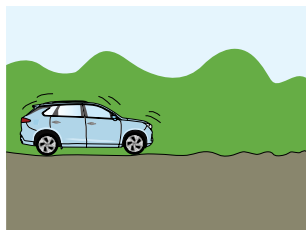
Скользкие грунтовые дороги

При движении по скользким грунтовым дорогам снижайте скорость, обеспечивая плавный ход автомобиля.



Ухабистые дороги

При движении по ухабистым дорогам следует снизить скорость, чтобы не повредить шасси автомобиля.



Широкие и прямые дороги

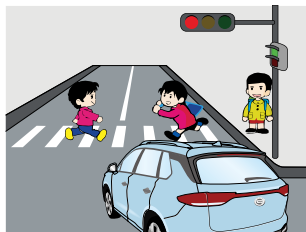
При движении по широким и прямым дорогам, несмотря на меньшее количество транспортных средств, отсутствие пешеходов и другие благоприятные условия, следует сохранять концентрацию внимания и соблюдать установленные ограничения скорости движения.



Системы активной безопасности и управление автомобилем

Перекрестки

На перекрестках часто бывает много пешеходов и автомобилей, что повышает риск дорожно-транспортных происшествий. При проезде перекрестков следует быть максимально внимательным. При проезде регулируемых перекрестков очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика. Если перекресток является нерегулируемым, следует внимательно следить за перемещением пешеходов и транспортных средств, и проезжать перекресток только при отсутствии опасности.



Извилистые дороги

При движении по извилистой дороге, чем выше скорость в повороте и чем более резкий маневр совершает водитель, тем больше инерция и центробежная сила, действующая на автомобиль, которые могут привести к заносу и перевороту транспортного средства. Поэтому при прохождении поворота следует заблаговременно снизить скорость, плавно изменить направление движения, при этом внимательно следя за дорожной обстановкой.



Дороги с уклоном

Перед началом движения на подъем следует убедиться в правильном распределении груза в автомобиле. Проверьте состояние транспортного средства, убедитесь в исправной работе тормозов, при необходимости выполнив проверочное торможение.

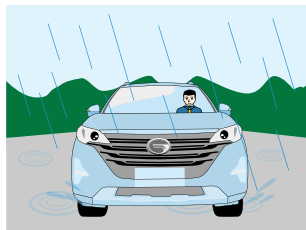
Перед началом движения на спуске следует убедиться в исправной работе тормозов. Движение на спуске с выключенным двигателем или на нейтральной передаче строго запрещено. В случае отказа тормозной системы следует отпустить педаль акселератора, применить торможение двигателем для уменьшения скорости, и быть готовым воспользоваться естественными препятствиями для замедления и остановки автомобиля, если торможения двигателем окажется недостаточно.



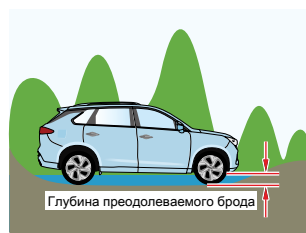
Меры предосторожности при различных погодных условиях

Движение в дождь

Двигайтесь на небольшой скорости, поддерживая безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства; в опасной ситуации следует своевременно принять соответствующие меры, не прибегая к резким маневрам во избежание возникновения заноса и переворачивания автомобиля.

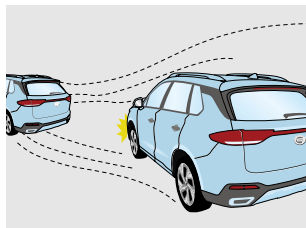


Перед проездом залитого водой участка оцените ситуацию и попытайтесь определить глубину воды — она не должна быть больше дорожного просвета автомобиля (см. раздел «Технические характеристики» в «Руководстве по эксплуатации»). При проезде участка, залитого водой, снизьте скорость, не останавливайте автомобиль и не заглушайте двигатель. Если определить глубину воды на подтопленном участке дороги невозможно, следует выбрать альтернативный маршрут движения.



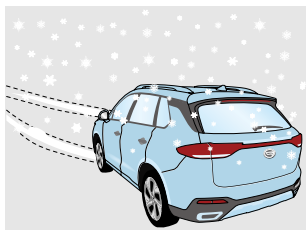
Движение в условиях тумана

В туманную погоду видимость низкая, обзор ограничен, ориентирование в дорожной обстановке затруднено — все это создает значительные риски безопасности движения. Помимо включения противотуманных фар и заднего фонаря, также следует уменьшить скорость. Если туман слишком густой, следует остановиться и возобновить движение только после того, как туман рассеется.



Движение в условиях снегопада и гололеда

В такую погоду сцепление колес с дорогой снижается, велика опасность возникновения заноса задней оси. Движение следует начинать плавно, двигаться с низкой скоростью, не допуская резких ускорений или торможений. На заснеженной или обледенелой дороге тормозной путь сильно увеличивается. По этой причине во время движения необходимо соблюдать достаточную дистанцию до идущего впереди транспортного средства, заранее готовиться к остановке. Категорически запрещено движение на нейтральной передаче. Покрытые снегом и льдом дороги сильно блестят на солнце, утомляя глаза водителя вплоть до кратковременного ослепления. В этом случае следует снизить скорость, остановиться и продолжить движение после восстановления зрения.



Прочие меры предосторожности

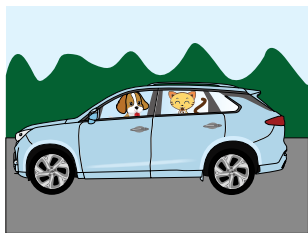
Будьте внимательны при обращении с расширительным бачком охлаждающей жидкости

Не открывайте крышку расширительного бачка, если она горячая. В противном случае произойдет выброс пара или охлаждающей жидкости, что может вызвать серьезные ожоги.



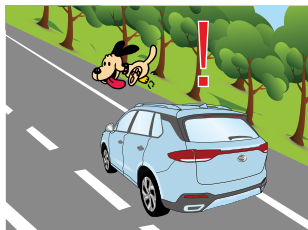
Перевозка животных

При перевозке животных ограничьте их перемещение по салону, чтобы они не мешали водителю.



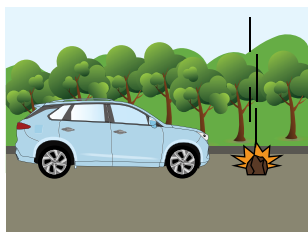
Животное на дороге

Не сигнальте, чтобы не напугать животное. Оцените дорожную ситуацию за автомобилем и снизьте скорость. Убедитесь, что, уходя от столкновения с животным, Вы не создадите опасности для других участников дорожного движения.



Падение предметов с впереди идущего транспортного средства

Если Вы соблюдали необходимую дистанцию до впереди идущего транспортного средства, можно снизить скорость и попытаться сменить полосу движения. Если же дистанция недостаточная, а переднее ветровое стекло разбито упавшим предметом, следует снизить скорость и остановиться, а затем связаться с авторизованным дилерским центром GAC Motor для получения техпомощи.



Системы активной безопасности и управление автомобилем

Не управляйте автомобилем в состоянии алкогольного опьянения

Управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения чрезвычайно опасно. Даже один бокал вина отрицательно влияет на скорость реакции и принятия решений, поэтому вождение в состоянии алкогольного опьянения недопустимо.

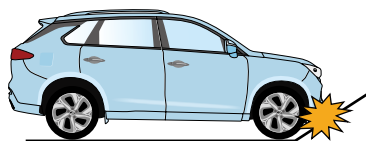


Действия в аварийных ситуациях

В случае возгорания следует незамедлительно покинуть автомобиль, позвонить по номеру 101, а также уведомить авторизованный дилерский центр GAC Motor.



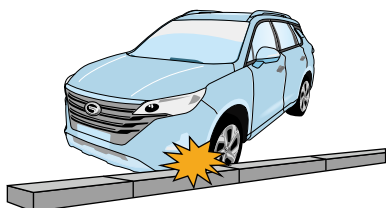
Не допускайте повреждений днища кузова



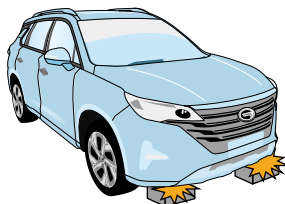
При резком изменении рельефа дороги



При езде по ухабистой дороге



При контакте с бордюрами



При контакте с заградительными блоками во время парковки

Как экономить топливо при вождении?

- Высокий расход топлива может быть обусловлен индивидуальным стилем вождения, засорением воздушных фильтров, использованием этилированного или некачественного бензина, засорением топливных форсунок и недостаточным давлением в шинах.
- После запуска двигателя дайте ему некоторое время поработать на холостом ходу, а затем плавно нажмите на педаль акселератора для начала движения и набора скорости.
- Во время вождения избегайте резких торможений и ускорений, выполняйте маневры плавно, обращая внимание на дорожную ситуацию. В городских условиях следует соблюдать необходимую дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Если впереди загорается красный сигнал светофора, следует заблаговременно отпустить педаль акселератора; также ограничивайте время движения на холостом ходу. При движении по скоростным дорогам можно снизить расход топлива, если поддерживать скорость в диапазоне от 90 до 100 км/ч. Режим круиз-контроля эффективно управляет дроссельной заслонкой, поддерживая постоянную скорость автомобиля и снижая расход топлива.
- Качественное обслуживание автомобиля также помогает добиться экономии топлива. Следует регулярно проверять состояние свечей зажигания, чистоту воздушного, бензинового и масляного фильтров, отсутствие засорения форсунок впрыска топлива. Проверяйте давление в шинах, так как пониженное давление увеличивает расход топлива.
- Новые автомобили в период обкатки могут иметь более высокий расход топлива, но если во время вождения соблюдать рекомендации по экономии топлива, ограничить скорость движения в городе и пригородах до 50–80 км/ч, а обороты двигателя поддерживать в диапазоне 1500–3000 об/мин, то расход топлива во время обкатки может быть существенно уменьшен.
- Автоматическая коробка передач принимает решение о переключении передач в зависимости от того, как водитель управляет педалью акселератора. Если педаль акселератора используется аккуратно, повышенные передачи будут включаться раньше, при активном же нажатии на педаль акселератора, автомобиль будет чаще использовать пониженные передачи и расход топлива увеличится.

К каким негативным последствиям может привести использование некачественного топлива и смазочных материалов?

Использование некачественного топлива может вызвать интенсивное нагарообразование в двигателе. Отложение нагара на поршнях, в свою очередь, является причиной ухудшения динамических характеристик, затрудненного пуска и преждевременного износа двигателя, а также повышенного расхода топлива.

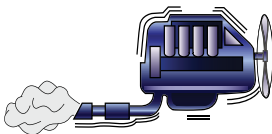
Если содержание парафина и серы в топливе превышает норму, образующиеся при сгорании кислотные вещества могут причинить серьезный ущерб двигателю.

Примеси, попавшие в топливо, могут засорить фильтр и топливную магистраль, а в тяжелых случаях могут нарушать подачу топлива и усиливать механический износ.

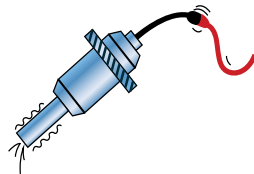
При попадании в топливо влаги детали подвергаются коррозии, содержащиеся в топливе добавки теряют эффективность, увеличивается количество смол, что может снизить срок службы двигателя.

Высококачественное топливо должно обладать следующими признаками:

- Обеспечивать быстрый рост оборотов двигателя
- Предотвращать появление воздушных пробок в топливной системе
- Обладать высокой детонационной стойкостью
- Обладать высокой стойкостью к коррозии
- Обеспечивать высокие динамические характеристики
- Обеспечивать плавную работу двигателя
- Обеспечивать низкий расход топлива
- Обладать стойкостью к ухудшению характеристик и образованию смол при длительном хранении



При использовании бензина с октановым числом ниже рекомендованного (использование бензина несоответствующей марки) может возникнуть детонационный стук в двигателе.



Превышение допустимого содержания ароматических углеводородов и олефинов может увеличить количество смол в бензине и привести к засорению топливных проводов и форсунок.

Почему при экстренном торможении ощущается вибрация и слышен легкий шум?

При экстренном торможении, для максимального уменьшения тормозного пути при одновременном обеспечении управляемости, система ABS выполняет следующую роль: блок управления соответствующим образом распределяет тормозное усилие, при этом осуществляется попеременное блокирование и разблокирование колес, что вызывает вибрацию кузова и педали тормоза.

Во время работы или в процессе самодиагностики ABS включение электродвигателя и движение клапанов системы сопровождается легким шумом.



Вышеописанное является нормой и не является поводом для беспокойства.

Почему двигателю нужно дать поработать вхолостую перед выключением?

Когда двигатель работает в режиме максимальной мощности или крутящего момента, частота вращения и температура турбокомпрессора также достигают максимальных значений, поэтому двигателю перед остановкой в течение некоторого времени необходимо дать поработать на средних оборотах, на холостом ходу либо с небольшой нагрузкой, для обеспечения надлежащего режима смазки и постепенного охлаждения температуры турбокомпрессора. Это позволяет предотвратить работу турбокомпрессора в условиях масляного голодания, а также избежать образования нагара и спекания остатков смазки внутри подшипников.

Почему после холодного запуска либо остановки двигателя в нижней части автомобиля иногда слышен треск?

Во время холодного запуска двигателя может произойти тепловое расширение выхлопной трубы и других деталей, при этом может слышаться треск. После остановки двигателя происходит обратный процесс, при котором также могут возникать похожие звуки. Это нормальное явление теплового расширения и сжатия, которое не приведет к повреждению автомобиля и не является поводом для беспокойства.

Температура выхлопных газов внутри двигателя очень высокая. Во время холодного запуска, когда высокотемпературный газ проходит через выхлопную систему, происходит ее резкий нагрев. При нагреве выхлопная труба расширяется, а при охлаждении — сжимается. Этот процесс может сопровождаться характерным треском.

Вышеописанное является нормой и не является поводом для беспокойства.

Почему педаль тормоза в автомобиле с автоматической коробкой передач при трогании с места издает приглушенный скрежет?

При остановке автомобиля после торможения или при отпускании педали тормоза в начале движения, двигатель все еще передает на колеса крутящий момент, при этом между тормозными дисками и колодками существует тормозное усилие, действие которого сопровождается характерным звуком, слышимым в салоне как приглушенный скрежет. Данный звук является нормальным явлением и возникает практически на всех автомобилях с автоматической коробкой передач.

Вышеописанное является нормой и не является поводом для беспокойства.

Почему не следует управлять автомобилем в движении при включенной нейтральной передаче (режим «N»)?

Строение автоматической и механической коробок передач отличается. Смазка механической коробки передач происходит автоматически при движении автомобиля, и осуществляется способом разбрызгивания. В автоматической коробке передач смазка осуществляется под давлением принудительно, а давление зависит от скорости вращения двигателя. К примеру, на скорости 40 км/ч, при включении нейтральной передачи («N») внутренняя часть коробки передач работает на полном ходу, а двигатель работает на холостых оборотах. При этом давление масла от маслонасоса коробки передач соответствует режиму холостого хода. Длительное движение на нейтральной передаче («N») приведет к износу сцепления коробки передач из-за отсутствия эффективного охлаждения. Поэтому не следует использовать передачу «N» во время движения автомобиля!

Почему при включении/выключении электромеханического стояночного тормоза слышен характерный звук?

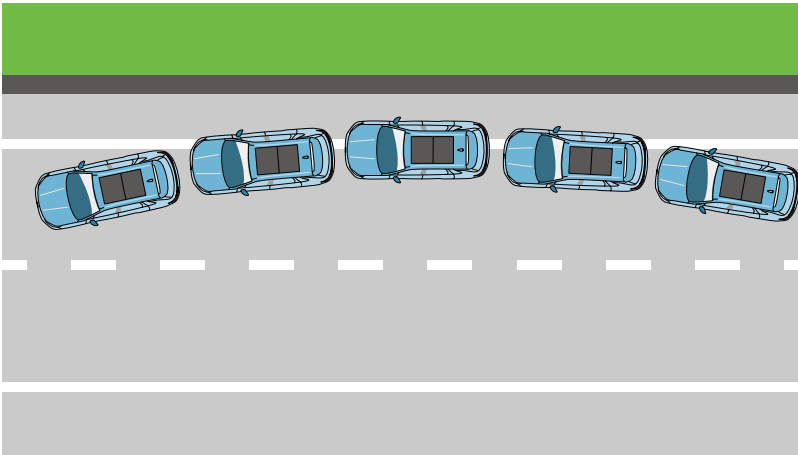
Поскольку электромеханический стояночный тормоз управляется электродвигателем, при его включении/выключении этот двигатель работает и издает соответствующий звук.

Вышеописанное является нормой и не является поводом для беспокойства.

Почему во время движения автомобиль отклоняется от прямолинейной траектории?

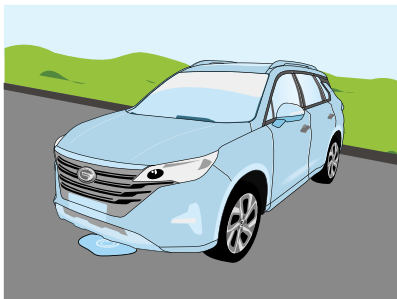
Перед выходом с завода автомобиль проходит строгую регулировку углов установки колес, поэтому при движении не должно возникать явного отклонения. В реальных условиях влияние таких внешних факторов как поперечный уклон дороги, направление ветра, разница в давлении левой и правой шин и других обстоятельств могут привести к легкому отклонению автомобиля от прямолинейной траектории.

Кроме того, необходимо избегать опасных привычек при вождении автомобиля, например, не следует отрывать обе руки от руля. В этом случае рулевое колесо может не вернуться в исходное положение из-за влияния внешних факторов, что также может привести к отклонению автомобиля от прямолинейной траектории. К тому же это увеличивает риск ДТП при движении на высокой скорости или при экстренном торможении. Поэтому, ради вашей безопасности, не отрывайте одновременно обе руки от руля.



Почему из нижней части автомобиля капает вода?

При работе климатической системы в режиме охлаждения, температура воздуха внутри системы резко снижается, конденсат водяного пара превращается в воду, выходит через водоотводную трубку и вытекает из-под автомобиля. Кроме того, в режиме охлаждения температура трубопровода низкого давления кондиционера ниже температуры окружающей среды, и водяной пар наружного воздуха также конденсируется на поверхности трубы низкого давления, образуя капли воды на земле.



На что следует обращать внимание при эксплуатации аккумулятора автомобиля?

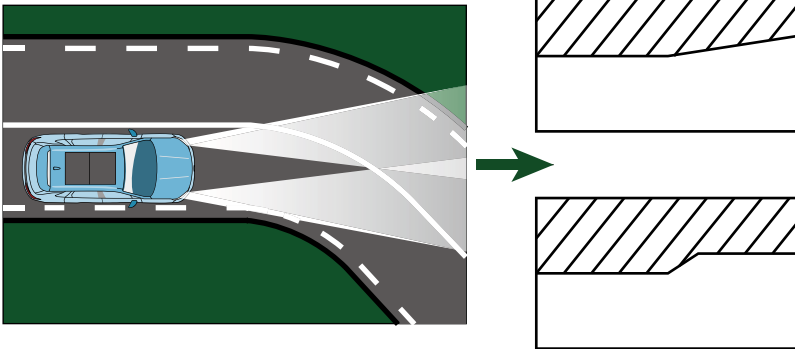
При использовании, пожалуйста, обратите внимание на следующие моменты:

Перед тем как покинуть автомобиль, выключите фары и электроаппаратуру, чтобы избежать разрядки аккумулятора.

Если автомобиль не используется более 15 дней, необходимо отсоединить кабель минусовой клеммы аккумулятора, либо же каждые несколько дней заводить двигатель на некоторое время, производя надлежущую дополнительную зарядку аккумулятора.

Почему оси световых пучков передних фар не параллельны?

Поскольку, в соответствии с правилами дорожного движения, место водителя в автомобиле расположено слева, а дорожное движение осуществляется по правой стороне проезжей части, согласно нормативным требованиям к устройству передних фар, световой пучок левых фар, то есть свет фар на стороне водителя, направлен ниже, чем правый световой пучок, то есть свет фар на стороне пассажира. Это сделано для того, чтобы не слепить водителей встречных автомобилей, и в то же время освещать дорогу впереди. Таким образом, разная направленность левого и правого световых пучков передних фар соответствует нормативным требованиям.



Почему возникают помехи при приеме радиопередач?

Радиосигнал исходит от радиостанции, принимается антенной и поступает в радиоприемник после обработки антенным усилителем. На силу принимаемого сигнала могут влиять следующие факторы:

1. Слишком слабый сигнал радиостанции (маломощное радиовещание имеет ограничения по дальности и диапазону передачи).
2. Положение автомобиля относительно радиовышки (чем ближе она расположена, тем лучше сигнал).
3. Атмосферные условия (при наличии в атмосфере сильного электромагнитного фона могут образовываться помехи).
4. Диапазон частот трансляции радиостанции (FM или AM).
5. Наземные условия (высокие здания, горный рельеф и другие транспортные средства поблизости могут создавать помехи для FM сигнала и приводить к прерывистому звучанию).
6. Препятствия между автомобилем и радиовышкой.

Почему щетки стеклоочистителя плохо очищают стекло?

Основным материалом ленты щетки стеклоочистителя является резина. Длительное внешнее воздействие солнечного света и осадков может привести к ее старению.

Визуальные признаки плохого состояния щеток:

Трещины, ржавчина, деформация, налет, изменение цвета и прочее

Признаки плохого состояния щеток:

Посторонние звуки, биения, вибрации, и прочее

Тактильные признаки плохого состояния щеток:

Затвердевание резины, расшатывание металлических деталей и прочее



Визуальные признаки: на стекле появляются тонкие горизонтальные полосы, затрудняющие обзор
Причина: лезвие щетки стеклоочистителя загрязнено посторонними веществами, либо ее края повреждены
Решение: чистка лезвий щеток; если проблема не исчезнет — замена щетки стеклоочистителя



Признак: щетки движутся неровно, их работа сопровождается нехарактерными звуками
Причина: масляная пленка на стекле или деформация лезвия щетки
Решение: чистка стекла, если проблема не исчезнет — замена щетки стеклоочистителя



Признак: после использования щетки стеклоочистителя на стекле остаются водяные пятна
Причина: деформация лезвия щетки
Решение: замена щетки стеклоочистителя



Признак: лезвие неплотно прилегает к поверхности стекла, из-за чего невозможно ее равномерное скольжение
Причина: деформация лезвия щетки либо каркаса щетки стеклоочистителя обуславливает недостаточное давление на стекло
Решение: замена щетки стеклоочистителя

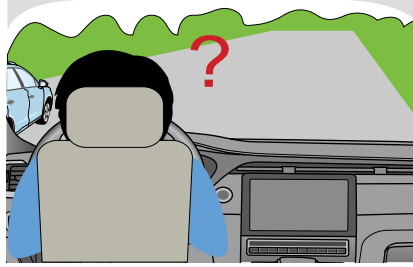
На что следует обращать внимание при повседневном использовании щеток стеклоочистителя?

1. Функция щетки стеклоочистителя заключается в очистке ветрового стекла от дождевой воды, поэтому их нужно использовать только когда на стекле есть вода. Ни в коем случае нельзя использовать щетку на сухом стекле, иначе повышенное трение из-за отсутствия воды приведет к повреждению лезвий и моторчика стеклоочистителя.
2. При использовании щеток стеклоочистителя для удаления загрязнений с поверхности ветрового стекла следует одновременно использовать стеклоомыватель.
3. Если на ветровом стекле имеются твердые загрязнения (например, засохший птичий помет), перед использованием стеклоочистителя следует вручную удалить их с поверхности стекла. Подобные твердые вещества могут легко повредить тонкие лезвия щетки стеклоочистителя, что приведет к невозможности эффективного очищения стекла от воды.
4. Преждевременный выход из строя щеток стеклоочистителя напрямую связан с неправильной мойкой автомобиля. При слишком грубом протирании ветрового стекла во время мытья автомобиля поверхность стекла может начать изнашиваться. Это будет препятствовать нормальному стеканию воды со стекла и увеличит трение между лезвием щетки и стеклом. Это также может стать причиной остановки и заедания щетки стеклоочистителя во время использования. Если щетки заедают, а электромотор стеклоочистителя продолжает работать, это легко может привести к его перегоранию.

Как бороться с запотеванием стекол автомобиля?

Запотевание стекол автомобиля

Причины запотевания: в холодную или дождливую погоду температура в автомобиле выше, чем снаружи, после контакта с холодным стеклом содержащаяся в воздухе влага оседает на стеклах, образуя конденсат. Это естественное явление. Чем меньше салон автомобиля и чем больше людей внутри, тем больше будут запотевать стекла.



Решение проблемы: для удаления конденсата с ветрового и боковых стекол можно включить кондиционер; для удаления конденсата с заднего стекла необходимо включить обогрев заднего стекла.

Принципы функции кондиционера по устранению запотевания

Управление режимом циркуляции воздуха

Включается режим внешнего забора воздуха, приток наружного воздуха увеличивается, а влажность в салоне и перепад температур снижаются.

Обдув холодным воздухом

Система вентиляции переключается на низкую температуру, для устранения запотевания окон используется холодный воздух.

Функция обогрева стекла / антизапотевания

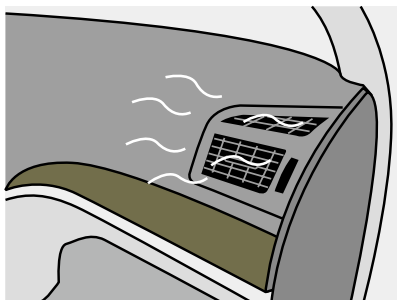
Для обогрева стекла используется электронагревательная спираль, в результате ее работы температура стекла становится намного выше точки конденсации, и влажность не может оседать на поверхности стекла. В то же время уже осевшая на стекло влага испаряется из-за высокой температуры поверхности.

Как в жаркую погоду быстро охладить воздух в салоне автомобиля?

Выставьте желаемую температуру на панели управления климатической системы. Включите режим внешнего забора воздуха и одновременно с этим откройте окна на одну-две минуты, чтобы дать горячему воздуху уйти из салона. Затем закройте окна и включите режим рециркуляции (забора воздуха из салона).

Почему в жаркую погоду при включении кондиционера из вентиляционных решеток раздается сильный шум воздуха?

Если при включении кондиционера установленная температура сильно отличается от фактической температуры в салоне автомобиля, климатическая система автоматически выберет максимальную скорость обдува для быстрого охлаждения. В это время шум воздуха из вентиляционных решеток будет более сильным. Это обычное явление не должно служить поводом для беспокойства.

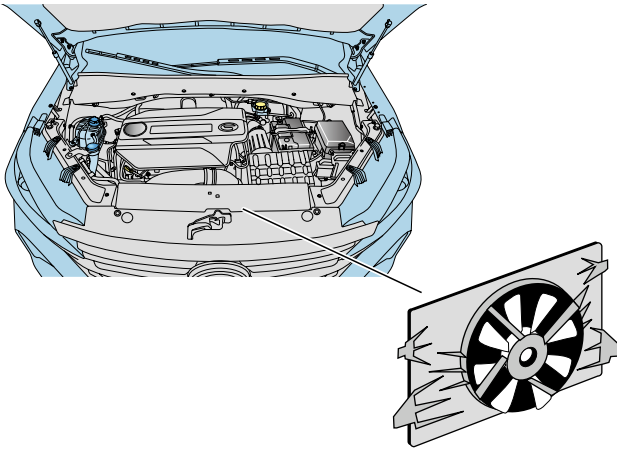


Если Вас беспокоит шум от выхода воздуха, можно сделать следующее:

1. Установите желаемое значение температуры ближе к фактической температуре в салоне автомобиля.
2. Измените автоматический режим на ручной и уменьшите интенсивность обдува.

Почему после остановки продолжает работать вентилятор системы охлаждения?

Если температура охлаждающей жидкости выше установленного значения, либо давление кондиционера выше необходимого, то включается вентилятор системы охлаждения, целью которого является снижение температуры охлаждающей жидкости и защита деталей от повреждения. Климатическая система должна работать с нормальным давлением, чтобы эффективно охлаждать салон автомобиля.



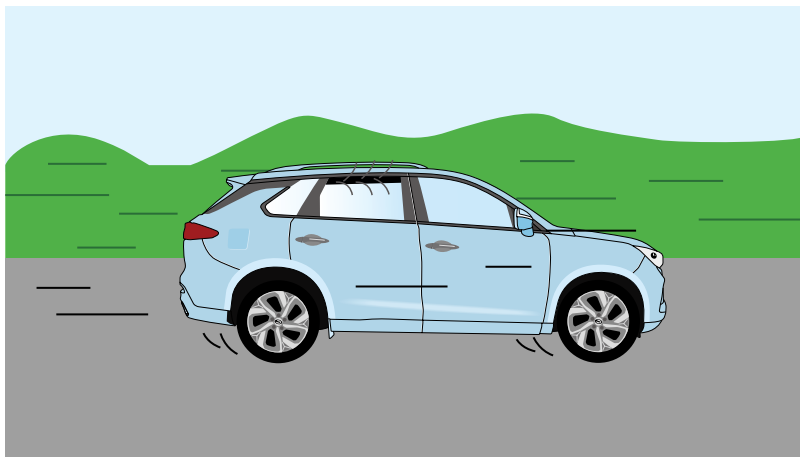
Почему не удается открыть заднюю боковую дверь из салона автомобиля?

Иногда задняя дверь автомобиля может не открываться изнутри. В таком случае нужно проверить, не активирована ли по ошибке блокировка замков задних дверей от детей.

Роль такой блокировки — препятствовать тому, чтобы во время движения автомобиля дети, сидящие на заднем сиденье, играя с дверными ручками, случайно открыли заднюю дверь и подверглись опасности. Поэтому, когда блокировка от детей включена, заднюю дверь нельзя открыть изнутри автомобиля.

Почему при открытии одного из задних окон в салоне возникает сильный шум воздушного потока?

Такой звук можно наблюдать в большинстве автомобилей при определенных условиях, что является нормальным аэродинамическим явлением. Чтобы устранить шум воздушного потока, опустите любое переднее боковое стекло более чем на 5 см, либо закройте все окна в автомобиле.



Как очистить элементы отделки салона от устойчивых загрязнений?

В ходе эксплуатации в салоне автомобиля могут появиться загрязнения. Обратитесь в авторизованный дилерский центр GAC Motor для получения соответствующих консультаций и приобретения чистящих средств для удаления стойких пятен.

Как устранить специфический запах в салоне нового автомобиля?

Способы устранения посторонних запахов в новом автомобиле:

Естественное проветривание: поддерживайте хорошую вентиляцию салона.

Адсорбционный способ: поместите в машину предметы, которые могут поглощать запахи (например, активированный или бамбуковый уголь, кожура грейпфрута и т. д.).

Бережный уход: не используйте низкосортные ароматизаторы, они только скрывают посторонний запах, но не устраняют его; по возможности избегайте курения и принятия пищи в салоне.

Почему образуются царапины на лакокрасочном покрытии в выемках под дверные ручки?

В ходе эксплуатации автомобиля люди часто задевают эти места ногами. Основные причины возникновения царапин на краске:

1. Вследствие контакта покрытия с ногами при открытии дверей.
2. Вследствие небрежной эксплуатации автомобиля на протяжении длительного времени.

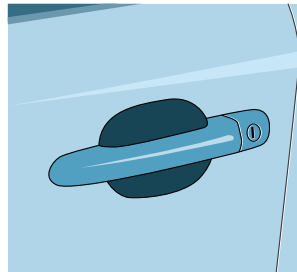
Это часто встречающееся явление, старайтесь открывать двери аккуратно. Кроме того, в авторизованных дилерских центрах GAC Motor продаются соответствующие материалы для защиты лакокрасочного покрытия в выемках под дверные ручки. Обратитесь в ближайший авторизованный дилерский центр GAC Motor для получения соответствующих консультаций и покупки такой продукции.

Защитное покрытие



- Виниловая защитная пленка
- Акриловая защитная пленка
- Защитная пленка на бумажной основе

Защитная пленка для ЛКП Rhino



Как и почему образуются «грыжи» на шинах?

Причины образования:

Во время движения автомобиля плечевая зона шины или прилежащие к ней области испытывают сильное ударное воздействие при контакте с внешними объектами (выбоинами, препятствиями на обочине и т.д.). При этом происходит сильное сжатие шины в области между фланцем колесного диска и местом удара, что приводит к деформации корда шины. Давление воздуха в поврежденной области, в свою очередь, вызывает образование «грыжи».

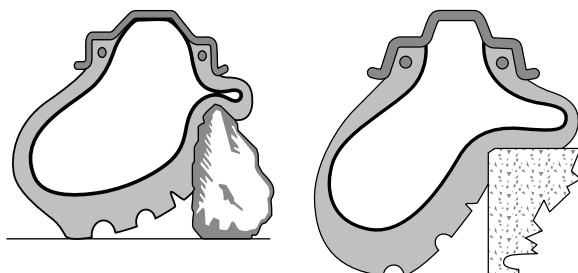
Решение:

После образования «грыжи» шина становится опасной для использования и может легко лопнуть, поэтому рекомендуется заменить такую шину на новую. Если Вы все же продолжаете использовать шину (при незначительном размере «грыжи»), поставьте ее на заднее колесо.

Меры по предотвращению:

Чрезмерное или слишком низкое давление воздуха неблагоприятно для шины. Если давление воздуха слишком высокое, шина становится жесткой, что понижает уровень комфорта при вождении. Помимо этого, при высоком давлении шина слишком сильно растягивается и теряет эластичность, поэтому может легко лопнуть в случае слишком сильного ударного воздействия. Если же давление воздуха слишком низкое, шина становится мягкой, что приводит к увеличению расхода топлива, а при ударе может привести к повреждению шины.

Также очень важным является совершенствование навыков вождения автомобиля. При движении на высокой скорости в сложных дорожных условиях колесо может попасть в выбоину или столкнуться с посторонним предметом, что может вызвать деформацию колеса и повреждение корда на боковой поверхности шины. Давление воздуха в поврежденной области, в свою очередь, вызывает образование «грыжи» на шине. Также к повреждению боковой поверхности шины и возникновению «грыжи» может привести частое задевание бордюров и контакты шины с препятствиями во время парковки автомобиля. Поэтому такие ситуации должны быть сведены к минимуму.



Почему при холодном запуске двигатель иногда издает стук?

Из-за зазора в клапанном механизме во время работы двигателя могут возникать вибрации и шумы. Для устранения этого недостатка в некоторых двигателях используется гидравлический толкатель в целях достижения нулевого клапанного зазора.

В гидравлическом толкателе имеется масляный отсек. Когда клапан закрыт, этот отсек заполнен моторным маслом, так что толкатель все время соприкасается с кулачковым механизмом. Когда кулачок открывает клапан, масло вытесняется (что контролируется зазором). Цель — обеспечение постоянного контакта толкателя с кулачком.

Однако на холодном двигателе давление масла в гидравлическом толкателе не может сразу достичь требуемой величины, и какое-то время возможен шум. Это нормальное явление, которое не должно вызывать беспокойство.

Как избежать дорожно-транспортных происшествий?

Если впереди Вас едут другие транспортные средства, нужно сохранять сосредоточенность и повысить бдительность. Ни в коем случае не отвлекайтесь во время вождения. Заранее сообщайте водителям других транспортных средств о своих намерениях на дороге с помощью поворотников и фар. Старайтесь предугадать действия других водителей участников дорожного движения, а также поддерживайте безопасную дистанцию и боковое расстояние до других транспортных средств. Будьте сконцентрированы только на процессе вождения и не обращайтесь внимание на посторонние факторы.

Почему при холодном запуске двигателю нужно дать поработать в холостом ходу некоторое время (3~5 мин)?

Если начать движение сразу после запуска двигателя, турбокомпрессор начнет работать на максимальных оборотах до того, как его подшипники успеют полностью смазаться. Недостаток смазки может повредить подшипники турбокомпрессора и сократить срок его службы.

Какие действия следует предпринять в случае серьезного дорожно-транспортного происшествия?

Если во время движения произошло дорожно-транспортное происшествие, водитель и пассажиры обязаны оказать помощь пострадавшим. Рекомендуется заранее запастись предметами первой медицинской помощи и получить знания в этой сфере.

1. Чтобы предотвратить дальнейшее возникновение ДТП:

- Переместите автомобиль в безопасное место, включите аварийную сигнализацию и установите знак аварийной остановки позади автомобиля, чтобы предупредить водителей проезжающих транспортных средств о ДТП.

2. Перед приездом скорой помощи окажите первую помощь пострадавшим:

- Осмотрите пострадавшего на предмет травм.
- Определите, находится ли пострадавший в сознании (окликните пострадавшего).
- Проверьте, дышит ли пострадавший (поднимается ли грудь).
- Проверьте, прощупывается ли пульс (приложите указательный и средний палец к шее пострадавшего).
- Проверьте, есть ли кровотечение (осмотрите все части тела пострадавшего на предмет кровотечений).
- Если пострадавший потерял сознание, но дышит, необходимо держать его голову запрокинутой, поддерживая дыхательные пути открытыми, и разговаривать с пострадавшим, пытаясь вернуть его в сознание.

3. Свяжитесь со службой скорой помощи по номеру 103:

- Сообщите следующую информацию и дождитесь указаний.
- Место, где произошло ДТП.
- Количество и состояние пострадавших.
- Степень повреждения автомобилей.

Что такое автомобильный детейлинг?

Понятие автомобильного детейлинга

Раньше мойка автомобилей в большинстве случаев проводилась самими водителями. При этом использовались очень простые инструменты: шланг, по которому поступала вода, щетка, ведро, тряпка и моющее средство. В наши дни так по-прежнему иногда моют грузовики, но такой способ совершенно не подходит для мойки легковых автомобилей. Старые методы мойки автомобиля не только не справляются с задачей очистки и ухода, но могут даже повредить лакокрасочное покрытие и вызвать образование ржавчины на кузове автомобиля, снижая срок его эксплуатации.

Термин «автомобильный детейлинг» на Западе еще называют CarBeauty (красота автомобиля) или CarCare (забота об автомобиле). С развитием всей автомобильной промышленности, автомобильный детейлинг на Западе достиг очень высокого уровня. Там услуги детейлинга предоставляют специальные центры по уходу за автомобилями, а эту отрасль называют «четвертой». Отрасль дополняет три другие, более традиционные, отрасли производства, продажи и обслуживания автомобилей. Сейчас автомобильный детейлинг стал очень популярной и узкоспециализированной отраслью. Это совершенно новая концепция обслуживания автомобилей, которая существенно отличается от обычной мойки и чистки.

Автомобильный детейлинг — это не обычная полировка, удаление пятен, дезодорация, вакуумная чистка, уборка внутри и снаружи автомобиля и прочие косметические процедуры по уходу за автомобилем. В дополнение к этим традиционным услугам, детейлинг также подразумевает особый уход за каждым компонентом автомобиля, использование специального высокотехнологичного оборудования, различных косметических продуктов и технологий. Это совершенно новый вид сервиса по уходу за автомобилем. Детейлинг не просто преображает автомобиль и поддерживает его яркий блеск, но также позволяет добиться того, что подержанный автомобиль выглядит как новый, сохраняя свою ценность для владельца и продлевая его срок службы.

Как проводится автомобильный детейлинг?

Основные компоненты автомобильного детейлинга

Говоря об услугах, предоставляемых детейлинговыми салонами, можно выделить обработку кузова, детейлинг внутренней отделки, работу с лакокрасочным покрытием и другие услуги.

Детейлинг кузова

Этот вид детейлинга включает в себя мойку кузова под высоким давлением, удаление частиц асфальта, смолы и других загрязнений, нанесение на кузов специальных защитных и полировочных составов, обработку дисков, шин, бамперов, подвески и другие услуги.

Детейлинг внутренней отделки

Этот вид детейлинга включает в себя обработку салона автомобиля и багажного отделения. Детейлинг салона включает в себя комплексную уборку и чистку панелей, потолка, ковриков, сидений и внутренней отделки салона автомобиля, а также паровую дезинфекцию, термическую дезодорацию, нанесение защитных составов, дезинфекцию системы вентиляции и прочие процедуры.

Обработка лакокрасочного покрытия автомобиля

Этот сервис может включать в себя удаление окислов, следов краски, защиту кузова от агрессивной внешней среды, устранение глубоких и мелких царапин, локальное восстановление ЛКП.